

Stabilizator położenia iglicy SPI



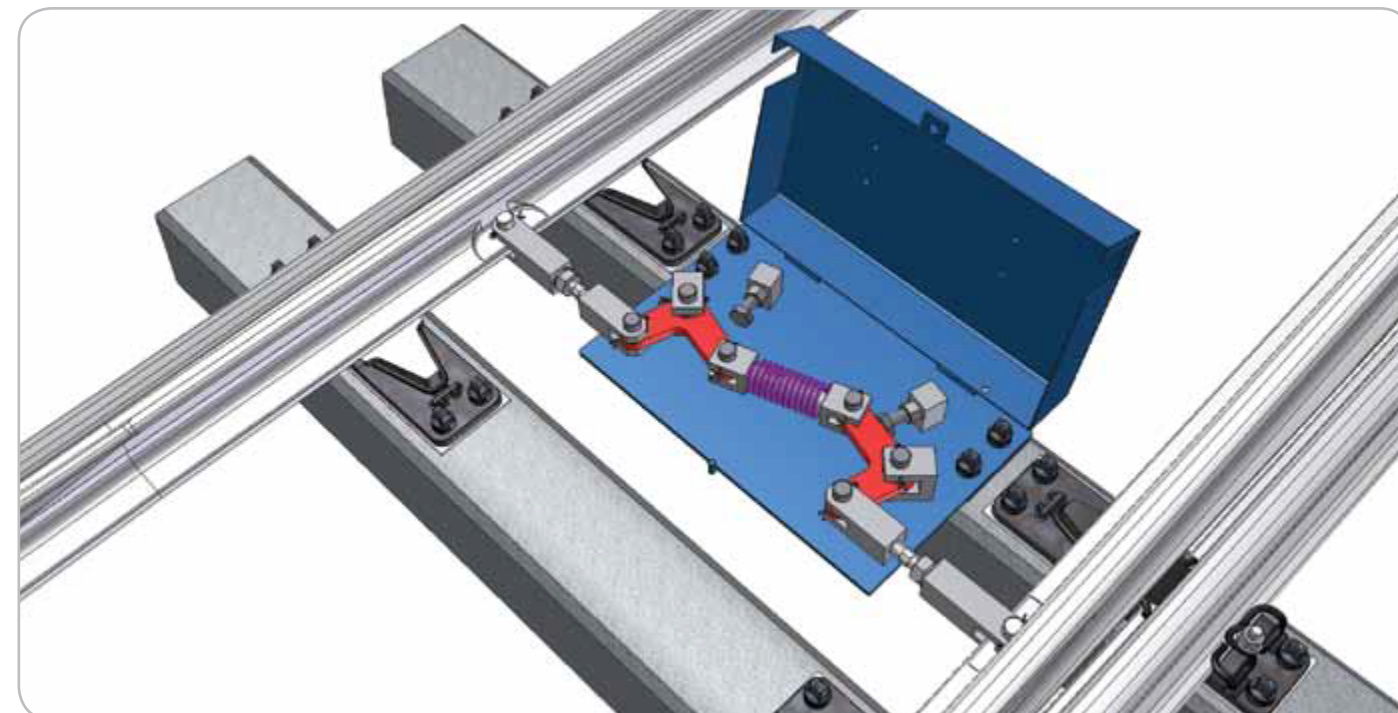
Stabilizatory położenia iglic, stosowane są w rozjazdach kolejowych dedykowanych maksymalnej prędkości na torze prostym do 160 km/h, a w szczególności wymagane są dla prędkości powyżej 100km/h.

Stabilizator ma za zadanie utrzymać minimalną wymaganą odległość pomiędzy opornicą a iglicą odsuniętą od opornicy w najwęższym miejscu w zwrotnicy na wymaganej przepisami wartości min. 58 mm, przy czym maksymalna wartość szerokość prowadzenia w zwrotnicach powinna wynosić 1380 mm.

Stabilizatory typu SPI-1 lub SPI-2 zabudowany w zwrotnicy rozjazdu służy do stabilizacji położenia iglic w odpowiedniej pozycji odlegającej od opornicy, jednocześnie dociskając iglicę dolegającą do opornicy.

Stabilizatory typu SPI konstrukcji Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o. wykonywany jest w dwóch wersjach:

- Stabilizator typu SPI-2 różni się od stabilizatora SPI-1 sposobem mocowania w zwrotnicy i nie wymaga wykonywania w stopach iglic otworów ani dodatkowego frezowania stóp, ponieważ posiada odpowiednio wyprofilowany uchwyt, obejmujący od spodu stopy iglic.
- Stabilizatory SPI-1 i SPI-2 są kompatybilne ze stabilizatorem typu Federwippe oraz z tzw. wspornikiem przegubowym z dwiema dźwigniami kątowymi i może być stosowany zamiennie z tego typu stabilizatorami położenia iglic, przywołanymi w instrukcji Id4.



Stabilizator SPI – 1 / SPI – 1 stabiliser

SPI point blade position stabiliser



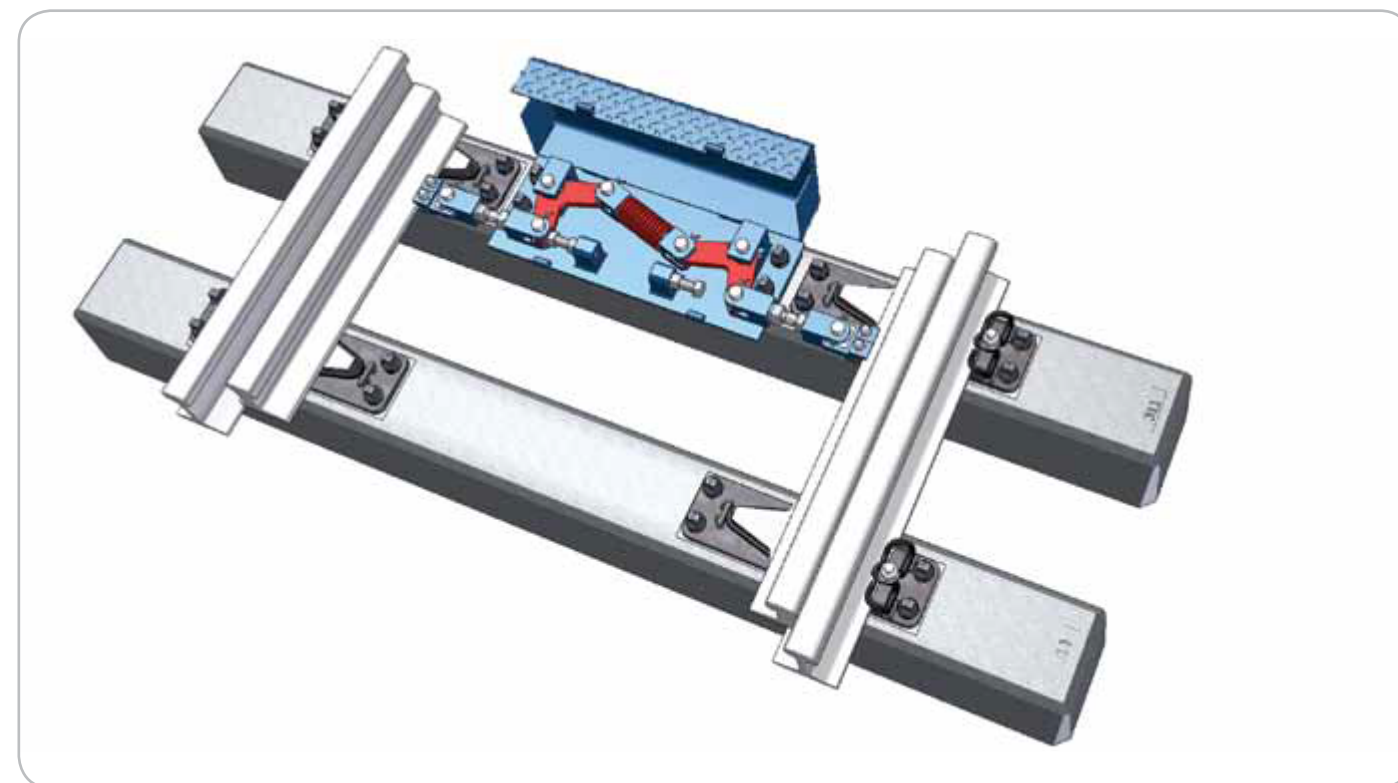
Stabilisers are designed to be used with railway turnouts adapted to the maximum speed of 160 km/h on a straight track and are required particularly if the speed exceeds 100 km/h.

The stabiliser's task is to maintain the minimum required distance between the stock rail and the point blade moved away from the stock rail in the most narrow part of the switch to the minimum value required by the regulations – 58 mm; the maximum fixed nose protection must be equal to 1,380 mm.

SPI-1 or SPI-2 type stabilisers incorporated into the switch allow to stabilise the position of both point blades in relation to the stock rails.

SPI stabilisers manufactured by Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o. are available in two versions:

- SPI-2 stabiliser differs from the SPI-1 in the method of fixing in the switch and does not require the blade foot to be perforated or milled, as it features a profiled holder to hold the blade foot from the bottom.
- SPI-1 and SPI-2 stabilisers are compatible with Federwippe stabilisers and so called articulated brackets with two angular levers and can be used interchangeably with the stabilisers mentioned in Id4 manual.



Stabilizator SPI – 2 / SPI – 2 stabiliser