



KZN Biezanów



PRZYSPIESZAMY **INNOWACJE**



Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” to jeden z największych polskich i europejskich producentów kluczowych elementów nawierzchni szynowych dla kolei, przemysłu oraz miejskiego transportu szynowego (tramwaj, kolej lekka i metro). Spółka w swojej ofercie posiada zarówno **rozjazdy** i **układy torowe** przeznaczone do eksploatacji na **standardowych liniach kolejowych** czy **przemysłowych bocznicach**, jak i te dedykowane dla **kolei dużych prędkości**. Firma oferuje **kompleksowe rozwiązania logistyczne**, związane z konstrukcjami rozjazdowymi, zapewniające najwyższą jakość, trwałość i bezpieczeństwo swoich produktów. Firma jest także aktywna w branży **stalowych konstrukcji mostowych**.



*Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” is one of the biggest Polish and European producers of key element parts for railway surfaces, industries and urban rail transport (tram rail, light rail and metro). The company offers both **turnouts** and **track systems** designed for use on **standard railway lines**, **industrial sidings**, and for **high-speed rail**. The company offers **logistics solutions** linked with turnouts and ensuring the highest quality, durability, and safety of its products. The company operates in the **steel bridge construction** industry as well.*

Spółka dysponuje unikalnym kapitałem w postaci ponad **siedemdziesięciu lat działalności w sektorze nawierzchni kolejowych**. Przez wszystkie lata Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” akumulowały: potencjał zaangażowanej i wykształconej **załogi**; know-how oparte na pozyskiwaniu kultury technicznej, wiedzy i faktycznych kompetencji w ramach wydajnej **współpracy z zarządcami sieci kolejowych**; technologie produkcji opracowywane w oparciu o aktualnie **najlepsze oraz dostępne materiały, narzędzia i maszyny**.

*The company has unique capital due to more than **seventy years of activity in the railway surface sector**. Over the years, the Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe “Bieżanów” have built an educated and committed **staff**, technical know-how, knowledge and actual competencies during the efficient **cooperation with managers of the railway sector**, manufacturing technologies developed and based on current **best available materials, equipment and machinery**.*



1945

Powstanie Warsztatów Naprawy Nawierzchni Stalowej przy DOKP w Krakowie.

Creation of the Warsztaty Naprawy Nawierzchni Stalowej found next to the DOKP in Kraków.

Ujednolicenie produkcji, której głównymi wyrobami są: rozjazdy normalnotorowe, wąskotorowe dla górnictwa, budowa mostów, zgrzewanie szyn (filia Skarżysko Kamienna) oraz produkcja mineralna (filie Czarny Dunajec, Radkowice).

Alignment of production, whose main products are: standard gauge crossings, narrow gauge for mining, bridge construction, rail welding (subsidiary Skarżysko Kamienna) and mineral production (subsidiary Czarny Dunajec, Radkowice).

1960 - 1970

Wraz z ostatecznymi przenosinami na obecny teren w krakowskim Bieżanowie, utworzone zostało Przedsiębiorstwo Państwowe Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” w KRAKOWIE podległe Ministerstwu Komunikacji.

With the final relocation to the current site in Kraków, Bieżanów, a state-owned company under the name Przedsiębiorstwo Państwowe Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe “Bieżanów”, reporting to the Ministry of Communications, was established in Kraków.

Zakład wszedł w struktury organizacyjne Dyrekcji Generalnej PKP wraz z zawężeniem specjalizacji do: produkcji rozjazdów normalnotorowych, produkcji konstrukcji stalowych, zgrzewania szyn do torów bezстыkowych.

The company entered the organizational structure of PKP and narrowed its activity to the manufacturing of standard gauges, steel structures, and welding contact-less tracks.

1991

Wydzielone ze struktur PKP przedsiębiorstwo kończy wieloletnie procesy inwestycyjne (nowe budynki, hale i maszyny) i koncentruje się wyłącznie na produkcji rozjazdów normalnotorowych.

Separation from the PKP structures, completes the process of investing in (new buildings, halls and machinery) and concentrates exclusively on the production of standard gauge rails.

2010

Rozpoczęcie tworzenia grupy kapitałowej; rozpoczęcie dostaw na rynek niemiecki.

Beginning of creation of the group; beginning of supply to the German market.

Prywatyzacja zakładu, powstają Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe Sp. z o.o. rozpoczęcie produkcji dla branży tramwajowej, budowa od podstaw pionu wykonawczego.

Privatization of the sector gives rise to the Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe Sp. z o.o. The beginning of manufacturing for the tram industry, the development of new executive sector.

W skład budowanej przez KZN „Bieżanów” grupy kapitałowej wchodzi siedem niezależnych podmiotów, kompleksowo operujących w szeroko pojętym sektorze infrastruktury szynowej, generujących przychód powyżej 500 mln złotych rocznie.

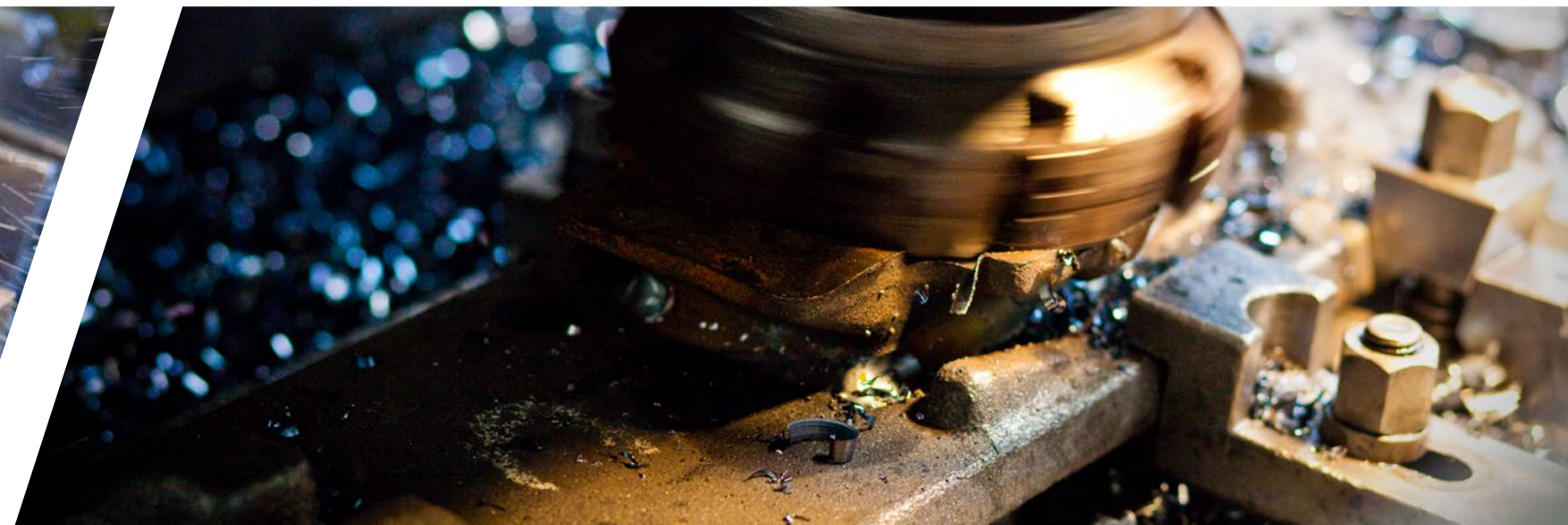
There are seven independent entities in the KZN “Bieżanów” group, that fully operate in the broadly defined rail infrastructure sector, and that generate an income above PLN 500 million per year.

1955

1982

2005

2017



■ LUDZIE

Łączymy doświadczenie i młodość. Zdobyte know-how przekazywane jest **licznej, młodej kadrze inżynierskiej**, stanowiącej blisko 25 proc. zatrudnionych (90% kadry pozaprodukcyjnej), której zasadniczym celem jest podnoszenie jakości oraz unowocześnianie procesów i produktów.

■ PARK MASZYNOWY

Tworzą nowoczesne **centra obróbcze sterowane cyfrowo (CNC)** wpięte w wewnętrzny system informatyczny pozwalający on-line kontrolować i aprowizować cały proces produkcji. Dzięki temu jesteśmy w stanie szybko oraz z wysoką i powtarzalną jakością obrabiać każdy rodzaj materiału użytkowanego w infrastrukturze torowej – **stal szynową 260-400 HT, staliwo manganowe i bainityczne, monobloki** oraz długie 30 metrowe elementy rozjazdowe (iglice). Zdolności produkcyjne zakładu zbliżają się to 20 tys. ton (20 Gg).

■ PEOPLE

*We combine experience and youth. The acquired know-how is passed on to a large, young **engineering team**, representing nearly 25 percent of our employees (90% of staff outside of production), whose primary purpose is to improve quality and modernize processes and products.*

■ MACHINERY PLANT

*Creation of **computerized numerical control machining centers (CNC)**, built on an internal IT system that allows online supervision and provision of the entire production process. As a result, we are able to work quickly, repetitively and with high quality on any kind of element used for rail infrastructure – **rail steel 260-400 HT, manganese/bainitic cast steel, monoblocks** and 30 m long railroad switch elements (switch blades). The production capacity of the plant is of 20,000 tonnes (20 Gg).*

■ ORGANIZACJA

Praca procesowa prowadzona przez kierowników projektów pracujących ze wsparciem **multidyscyplinarnych zespołów**. Dzięki przy użyciu zaawansowanych narzędzi IT oraz systemowych metod organizacji pracy, jesteśmy w stanie realizować najbardziej skomplikowane projekty związna.

■ PRODUKTY

Opracowane zostały nowatorskie rozwiązania dostosowane do **najnowszych, globalnych standardów nawierzchniowych**, w tym także dedykowanych **dla Kolei Dużych Prędkości**. Intensywnie inwestując w rozwój technologiczny w ciągu ostatniej dekady, jesteśmy w stanie realizować zamówienia związane z wszystkimi typami **nawierzchni szynowej stosowanymi na polskiej i europejskiej sieci kolejowej**.

■ ORGANIZATION

*Work process carried out by project managers working with **multidisciplinary teams**. By using advanced IT tools and systematic methods for organizing work, we are even able to work on the most complex projects.*

■ PRODUCTS

*We have developed innovative solutions adapted to the **latest global manufacturing rail surface standards**, including **high-speed rail**. Thanks to big investments in technological development over the last decade, we are able to carry out orders associated with all types of **rail surface materials used in the Polish and European railway network**.*



1 INNOWACYJNOŚĆ

Zyskujemy przewagę konkurencyjną inwestując w kapitał ludzki, zmieniając organizację, unowocześniając park maszynowy, wprowadzając do oferty nowe i ulepszone produkty wynikające z rozwoju własnych technologii. Podstawą biznesowej strategii KZN „Biezanów” jest **rozwój poprzez innowacje**. Działamy w oparciu o koncepcję sieciowej kooperacji,

współpracując z uczelniami technicznymi, ośrodkami naukowo-badawczymi, a także z podmiotami komercyjnymi dostarczającymi konkretne technologie. Dowodem naszej innowacyjności są **rozjazdy przeznaczone dla prędkości do 250 km/h** wyposażone w krzyżownicę z ruchomym dziobem, technologia związana ze **staliwem manganowym i bainitycznym**.

2 KOMPLEKSOWOŚĆ

Marka Grupy KZN Biezanów to również kompleksowa oferta odzwierciedlona w hasło „**Nawierzchnia szynowa od A do Z**”. W tym celu rozwijamy gamę swoich produktów i usług, a dodatkowo tak formujemy grupę kapitałową, by coraz wszechstronniej obsługiwała procesy inwestycji i utrzymania infrastruktury szynowej. **Bazą oferty są wytwarzane przez nas rozjazdy i układy torowe**, ale ten produkt obudowywany jest dodatkowo – akcesoriami rozjazdowymi, elementami

złącznymi podrozjazdnicami, stalowymi konstrukcjami mostowymi itd. By globalnie podejść do kwestii inwestycji i utrzymania infrastruktury szynowej oferujemy, związane z nimi, **wysokiej jakości usługi** – profesjonalną zabudowę węzłów stacyjnych i głowic rozjazdowych, kompleksową obsługę zaopatrzeniową inwestycji, wraz z serwisowaniem i utrzymaniem nawierzchni szynowej. Najnowszym elementem oferty jest również innowacyjna logistyka dostaw w blokach rozjazdów kolejowych.

1 INNOVATION

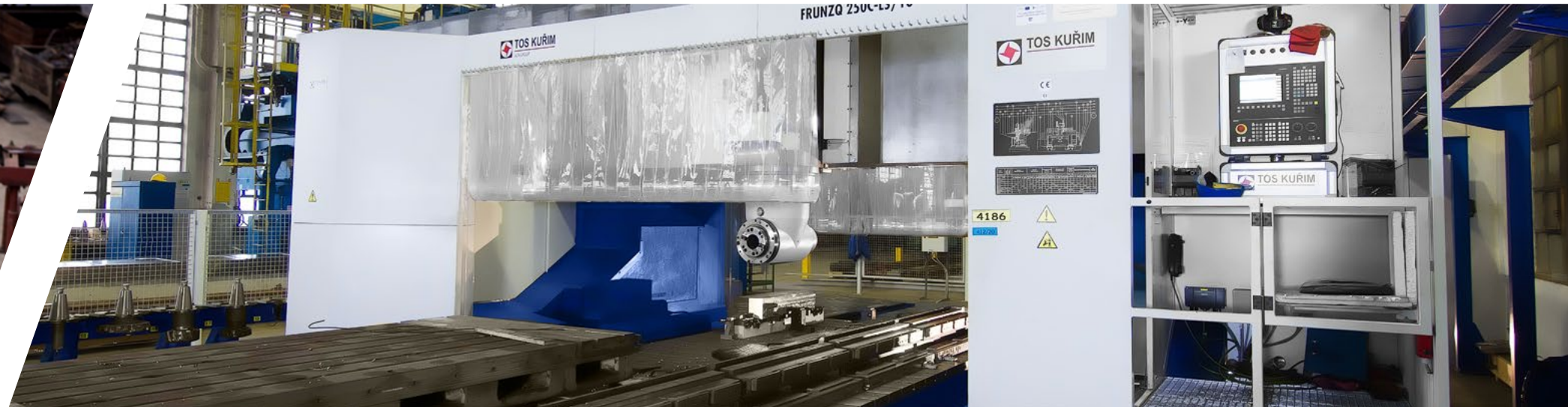
*We gain a competitive advantage by investing in human resources, by making changes in the company, upgrading our machinery, introducing new and improved products that result from our own technological development. The business strategy of KZN “Biezanów” is **development through innovation**. We work through **network cooperation** with technical universities, research centers, as well*

*as commercial companies that supply specific technologies. The evidence of our innovation is the turnout **designed for speeds up to 250 km/h**, equipped with the crossing with movable frog points, technology linked with **manganese and bainitic steel**.*

2 COMPLEXITY

*KZN Biezanów Group reflects itself in the slogan “**Railway surfaces from A to Z**”. In this way, we develop our product and services range, and in addition, we form a capital group that will support the investment and maintenance of rail infrastructure more comprehensively. **Our offer is based on turnouts and track systems** but additionally the product is supplied together with turnout accessories, bearers, steel bridge structures, etc. To provide a global approach to investment and infrastructure maintenance, we offer **high-quality services***

*– station junctions and crossheads, full-service supply of the investment, together with the servicing and maintenance of the rail surface. The latest element of the offer is also an **innovative logistics of supply in turnout blocks**.*



3 JAKOŚĆ

Aby skutecznie podolać najwyższym standardom branży transportu szynowego, codziennie odpracowujemy nasz **model zarządzania biznesem**, który szczególny nacisk kładzie kwestie jakości. Wszystkie procesy produkcyjne odbywają się zgodnie z normami **Systemu Zarządzania Jakością ISO 9001:2008**. Co więcej, całą naszą działalność od wielu już lat obywat się w zgodzie ze specjalistycznym,

kolejowym certyfikatem **International Railway Industry Standard (IRIS) 02**, który wdrożyliśmy jako pierwsza polska spółka z sektora nawierzchni szynowych. Funkcjonujące procedury pozwalają nam kontrolować produkty i usługi na każdym etapie powstawania i użytkowania, a co za tym idzie, **eliminować wszelkie wady i błędy**.

4 BEZPIECZEŃSTWO

Działając w branży, z której usług przewożowych codziennie korzystają miliony pasażerów i tysiące firm powierzających przewoźnikom towary o dużej wartości, postawiliśmy sobie za cel **trwałość, pewność i niezawodność naszych rozwiązań**. Rozjazdy, skrzyżowania i układy torowe, ich podzespoły oraz liczne akcesoria nawierzchniowe produkcji KZN „Bieżanów” są wielokrotnie **testowane i kontrolowane w procesie produkcji**

i odbiorów technicznych. Prawidłowo zabudowane i utrzymywane rozjazdy to klucz do bezpieczeństwa sieci kolejowej, dlatego dążymy do tego, by ich montaż wykonywany był przez podmioty posiadające odpowiednie **kompetencje techniczne**. By utrzymać ich techniczną sprawność nasze produkty objęte są kompleksowym serwisem gwarancyjnym, a na życzenie klienta także pogwarancyjnym.

3 QUALITY

*In order to effectively meet the highest standards in the industry of rail transport, we work through our **model of business management** that focuses mainly on quality. All manufacturing processes are carried out in accordance with **ISO 9001: 2008 Quality Management System standards**. Moreover, our company has been operating for many years in accordance with the **International Railway Industry Standard (IRIS) 02**, which*

*we deployed as the first Polish company in the rail surface sector. The operating procedures allow us to control the products and services at each stage of creation and use and thus **eliminate any defects and errors**.*

4 SAFETY

*By operating in an industry in which transportation services are used every day by millions of passengers and thousands of companies entrusting goods of high value to the carriers, we set the goal of **sustainability, certainty, and reliability of our solutions**. The turnouts, junctions and track systems, their components and numerous accessories manufactured by KZN “Bieżanów” are repeatedly **tested and controlled during the manufacturing and technical inspections**.*

***Properly built and maintained turnouts are the key to the safety of the rail network**, which is why we seek to ensure that their installation is performed by entities having **technical competence**. In order to maintain the technical efficiency of our products, they are covered by extensive guarantee service, as well as post-guarantee service on request of the customer.*

Biznesowym celem KZN „Biezanów” jest **całościowa obsługa procesu inwestycji i eksploatacji nawierzchni szynowej** – od projektowania, przez doradztwo, produkcję, sprzedaż i dystrybucję, kompleksową obsługę logistyczną po montaż, budowę i serwisowanie dróg szynowych. By to osiągnąć spółka tworzy **Grupę KZN Biezanów**, w której pełni rolę **kapitałowego i technologicznego lidera**. Pozwala to **elastycznie konstruować rynkową ofertę**, uzupełniając dostawy rozjazdów i układów torowych o inne produkty (podrozdne, szyny, mocowania, elementy łączące, mosty stalowe) i usługi (zaawansowana logistyka, zabudowa, serwis, utrzymanie). Rozwijamy bazę swoich produktów i usług a dodatkowo tak formujemy holding, by **coraz wszechstronniej i pełniej obsługiwał procesy inwestycji i utrzymania infrastruktury szynowej**.



The business goal of KZN “Biezanów” is to provide **comprehensive services for the investment and operation of railways infrastructure** – from design, consulting, manufacturing, sales and distribution, logistic services after installation, railway construction and maintenance. In order to achieve this, the company created the **KZN Biezanów Group**, that acts as a **capital and technology leader**. This allows us to **build a flexible market offer** by complementing the deliveries of turnouts and track systems with other products (bearers, rails, fasteners, steel bridges) and services (advanced logistics, installation, service, maintenance). We develop our products and services and, in addition, form a holding company that **comprehensively handles investments and maintenance of the rail infrastructure**.

Podmiot dominujący - rozjazdy, układy torowe, systemy logistyki rozjazdowej



KZN Biezanów

Leader – turnouts, complete track systems, turnouts logistics systems



Realizacja inwestycji w infrastrukturę szynową
Realization of investment in rail infrastructure

85% udziałów (shares)



Podkłady i podrozdne drewniane

Wooden sleepers and bearers

85,6% udziałów (shares)



Rozwiązania dla KDP
High-speed rail solutions

50% udziałów (shares)



Przedstawicielstwo na rynkach niemieckojęzycznych

Trade representation in the German-speaking markets

100% udziałów (shares)

Materiały nawierzchniowe

Railway track materials

80% udziałów (shares)



Bocznic kolejowe

Railway sidings

50% udziałów (shares)



Kolej

» rozjazdy, układy torowe, elementy infrastruktury torowej,
» innowacyjna logistyka rozjazdowa - Switcher

Railway

» turnouts, track systems, track infrastructure elements,
» innovative turnout logistic service – Switcher

Miejska infrastruktura szynowa

» rozjazdy, układy torowe, elementy infrastruktury torowej

Urban rail infrastructure

» turnouts, track systems, track infrastructure elements

Przemysł

» normalno- i wąskotorowe rozjazdy dla przemysłu, układy torowe, elementy infrastruktury torowej

Industry

» normal and narrow gauge crossings for industry, track systems, track infrastructure

Konstrukcje stalowe

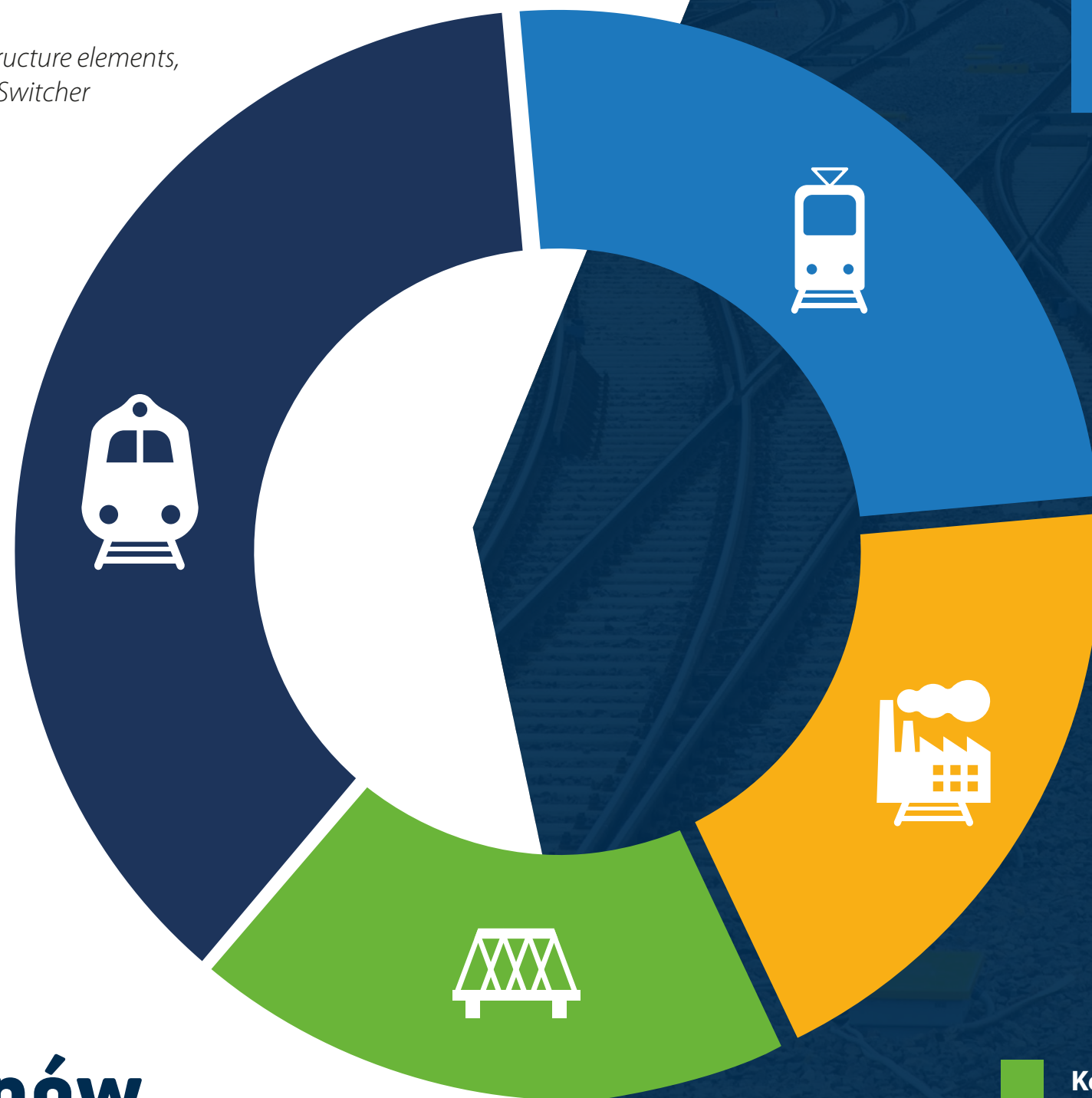
» mosty i inne konstrukcje stalowe

Steel structures

» bridges and other steel structures



KZN Biezanów





Od ponad 70. lat KZN „Biezanów” uczestniczy w kreowaniu infrastruktury kolejowej produkując i dostarczając **szeroką gamę konstrukcji rozjazdowych**. Inwestując w kapitał ludzki i nowoczesne technologie jesteśmy dziś w stanie realizować zamówienia związane z wszystkimi typami **nawierzchni szynowej stosowanymi na polskiej i europejskiej sieci kolejowej (również w standardzie KDP)**. Wszystkie oferowane produkty posiadają wymagane dopuszczenia, certyfikaty i świadectwa.

Zgodnie z wymaganiami klienta produkujemy i dostarczamy rozjazdy i układy torowe w wersji: podstawowej – wyłącznie **konstrukcja stalowa**; rozszerzonej – **z kompletnym doбором podrozdnic**; oraz zaawansowanej – komisyjnie odebrane, transportowane i rozładowywane na miejscu zabudowy **w tzw. blokach rozjazdowych**. Ofertę kolejową uzupełniają **elementy wyposażenia rozjazdów, podzespoły oraz szeroki wybór akcesoriów torowych**.

*For more than 70 years, KZN “Biezanów” has taken part in the creation of railway infrastructure by producing and supplying **a wide range of rail surface constructions**. By investing in human capital and modern technologies, today we are able to carry out orders of all types of rail surfaces used in the Polish and European railway network (including the High-speed rail standard). All our products have the required approvals and certificates.*

*According to customer requirements we manufacture and supply turnouts and track systems in the following versions: basic – **steel structure** only, extended – with a **complete selection of bearers**, and advanced – accepted by committee, transported and unloaded on the construction site in the so-called turnout blocks. The railway offer is complemented with **turnout equipment, components and a wide range of track accessories**.*

KZN „Biezanów” opracował i opatentował innowacyjną technologię produkcji i zabudowy wysokiej jakości rozjazdów kolejowych, której kluczowym elementem jest system logistyczny do transportu rozjazdów w blokach - **SWITCHER**. Istotą innowacji jest **kompleksowe podejście do problemu transportu, załadunku i rozładunku** kluczowych elementów nawierzchni szynowej, które są zasadniczym składnikiem bezpieczeństwa sieci kolejowej.

Dzięki **integracji w ramach specjalistycznego wagonu modułów: transportowych** (uchylna platforma), **dźwigowych** (dwa specjalistyczne hds-y) oraz **mocująco-usztywniających** (mocowanie dociskowe i hakowo-wiszące, wraz z konstrukcjami usztywniającymi); uzyskiwana jest **najwyższa jakość początkowa** rozjazdów.

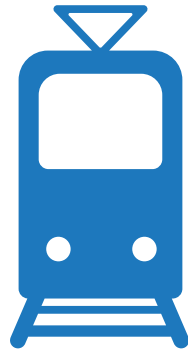
Switcher zapewnia kompleksowy oraz zintegrowany model logistyki rozjazdów; wyklucza konieczność angażowania dodatkowych maszyn i urządzeń; gwarantuje **utrzymanie geometrii rozjazdu**, co przekłada się na bezpieczeństwo prowadzonego po nim ruchu; **ułatwia i skraca operacje na placu budowy** - redukując koszty i zagrożenia; umożliwia **organizację dostaw rozjazdów Just in Time**; zapewnia obniżenie wydatków na utrzymanie i naprawy rozjazdów (**koszty LCC**) dzięki zwiększeniu ich jakości początkowej a w konsekwencji trwałości.

KZN „Biezanów” has developed and patented an innovative production technology and built-in high-quality railway turnouts, whose key element is the logistic system for transporting turnouts in blocks – **the SWITCHER**. The essence of innovation is a **comprehensive approach to the problem of transport, loading and unloading** of the key elements of the rail surface, which are an essential element of rail network security.

Thanks to the **integration within the specialized wagon modules such as transport** (hinged platform), **crane** (two specialized hds) and **fastening and stiffening** (clamping and hook-hanging, including stiffening structures); the highest initial quality of turnouts is obtained.

Switcher system provides a comprehensive and integrated turnout logistics model, excludes the need to involve additional machinery and equipment, guarantees to **maintain the shape and size of the junction** which guarantees the safety of the traffic on it, **facilitates and shortens activities on the operating site** by reducing costs and risks, enables **the delivery of turnouts just-in-time**, and reduces maintenance and repair costs (**LCC**) for turnouts by increasing their initial quality and durability.





Doświadczenia zdobywane w branży kolejowej pozwoliły na szybki rozwój oferty związanej z **miejską komunikacją szynową (tramwaj, lekka kolej miejska, metro)**. Na nasz sukces w tym segmencie wpływają nie tylko stale rozwijane możliwości produkcyjne, ale przede wszystkim **wszechstronne podejście do potrzeb inwestora i użytkownika** w ramach, którego oferujemy usługi projektowe i doradcze a także w pełni profesjonalny serwis gwarancyjny i pogwarancyjny. Dzięki temu nasze rozjazdy i układy torowe zabudowywane są **w wielu miastach Polski i Niemiec**.

Działając, jako lider Grupy KZN Biezanów uzupełniamy bazową ofertę produkcyjną o profesjonalne usługi budowlane – demontaż starych torowisk i budowa nowych nawierzchni w dowolnej technologii; oraz o usługi związane z dostawami wszystkich rodzajów **materiałów do budowy i utrzymania nawierzchni torowej**.

*The experience gained in the railway industry has created a rapid demand for urban **rail communication (tram, light rail, metro)**. Our success in this field is influenced not only by the constantly expanded production capacity but above all, a **comprehensive understanding of the investor's and user's needs** within the framework of which we offer design services and consulting services as well as a fully professional warranty and post-warranty service. Thanks to that, our turnouts and track systems are built in **many cities of Poland and Germany**.*

*Acting, as the leader of KZN Biezanów group, we complement the basic offer with professional construction services such as removal of old railways and construction of new tracks in any technology; and services related to the supply of all types of **materials for the construction and maintenance of track surfaces**.*





Zaawansowane możliwości konstrukcyjne i produkcyjne pozwalają nam oferować całościową obsługę podmiotów wykorzystujących transport szynowy w ramach swoich procesów biznesowych. Elastyczność poparta szeroką gamą kompetencji pozwala nam zdobywać nowych klientów - tak w kraju, jak i za granicą. Z powodzeniem wchodzimy też w nowe segmenty tego rynku. Po **zakładach produkcyjnych, centrach logistycznych, hutach i portach**, przyszedł czas na branżę górniczą. Zrealizowany już w proces krajowej certyfikacji pozwala nam oferować **szeroką gamę wyrobów kopalnianych**.

*Advanced design and manufacturing capabilities enable us to offer comprehensive support to entities using rail transport in their business process. Flexibility supported by a wide range of competencies allows us to gain new customers in the country and abroad. We are also successfully entering new segments of this market. After **manufacturing plants, logistics centers, steel mills and ports**, the time has come for the mining industry. The implemented national certification process allows us to offer **a wide range of mining products**.*



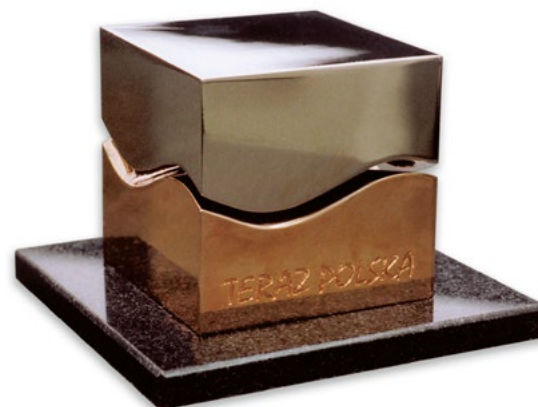
KZN „Biezanów” z powodzeniem rozszerzył profil swojej działalności o ofertę związaną ze stalowymi konstrukcjami mostowymi. Posiadane świadectwa kwalifikacji uprawniają do pełnej aktywności w tym segmencie – umożliwiając projektowanie, produkcję i montaż elementów stalowych konstrukcji mostowych. Innowacyjny park maszynowy pozwala nam wykonywać różnorodny konstrukcje stalowe a także przeprowadzać proces zaawansowanej obróbki mechanicznej w oparciu o dokumentację opracowaną przez własne biuro konstrukcyjne lub na podstawie dokumentacji przekazanej przez Klienta.

KZN „Biezanów” has successfully expanded its offer by products for bridge steel construction. The certificates of competency allow us for a full scope of activity in this market segment: to design, manufacture and assembly the steel elements of bridges. Diversified and innovative machinery park enables us to manufacture various steel structures and carry out complex machining based on the documentation prepared by own construction office or the customer's documentation.



ZA INNOWACJE I INNE OSIĄGNIĘCIA

- » Laureat konkursu „Teraz Polska”, kategoria Innowacje – SWITCHER
- » Innowator Małopolski – dwukrotnie za kompleksową technologię logistyki rozjazdów SWITCHER oraz staliwo bainityczne
- » Nagroda główna w kategorii Infrastruktura Konkursu im. inż. Ernesta Malinowskiego – SWITCHER
- » „Diamant Polskiej Infrastruktury”, kategoria Lider Innowacji Roku – założenia blokowej logistyki rozjazdów
- » Złoty medal za najlepszą innowację konkursu INTARG (International Exhibition of Economic and Scientific Innovations)
- » Nagroda Innowacyjności w Transporcie (CATI) – Staliwo bainityczne
- » Lista 500 Najbardziej Innowacyjnych Firm - Certyfikat Innowacyjności (Instytut Nauk Ekonomicznych Polskiej Akademii Nauk działający w ramach Międzynarodowej Sieci Naukowej) - pozycja 91 wśród całej 500-tki i 45 między MŚP
- » Lista 500 największych przedsiębiorstw dziennika Rzeczpospolita
- » Wyróżnienie Ministra Gospodarki dla KZN „Bieżanów” za wybitne osiągnięcia w branży transportu szynowego
- » Lokomotywa Rynku Kolejowego
- » Przedsiębiorstwo Przyszłości Diamant Forbesa
- » Gazeta Biznesu – 2008, 2009, 2012.
- » Solidny Pracodawca – 2008, 2011 + „Solidny Pracodawca Małopolski 2011”.



LAUREAT KONKURSU



TERAZ POLSKA

- » Winner of the competition „Teraz Polska”, category: Innovation – SWITCHER
- » Innovator of Małopolska region – twice for complex Switcher technology and bainite castings
- » Main Prize in the Infrastructure category in the Eng. Ernest Malinowski Contest – SWITCHER TECHNOLOGY
- » „Diamond of Polish infrastructure”, in the category of innovation leader of the year – the founding of turnout logistics
- » Gold medal for the best innovation at the INTARG contest (International Exhibition of Economic and Scientific Innovations)
- » Innovation Award in transport (CATI) – Bainitic Steel
- » List of 500 Most Innovative Companies – Certificate of innovation (granted by the Institute of Economics of the Polish Academy of Sciences within the framework of the International Scientific Network) – 91st position among 500 contesting companies and 45th among SMEs
- » List of 500 largest companies by the daily newspaper „Rzeczpospolita”
- » Award from Minister of Economy for KZN „Bieżanów” for outstanding achievements in the rail transport industry
- » Railway Market Locomotive
- » Forbes Diamond Award for Company of the Future
- » Business Gazelle – 2008, 2009, 2012
- » Solid Employer – 2008, 2011 + „Solid Employer of Małopolska region 2011”

FOR INNOVATION AND OTHERS



Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o.

ul. Półtanki 25, 30-740 Kraków
Tel.: +48 12 651 09 00, Fax: +48 12 651 09 05
kzn@kzn.pl

www.kzn.pl