

Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” Sp. z o.o.
ul. Półnanki 25,
30-740 Kraków

REGULAMIN

OBIEKTU INFRASTRUKTURY USŁUGOWEJ
KZN „BIEŻANÓW”

Regulamin zatwierdzam do użytku wewnętrznego:

PREZES ZARZĄDU

Rafał Keszczyński

Do użytku służbowego

Egz. Nr

Kraków, lipiec 2022 r.

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w Regulaminie:	4
1. Informacje podstawowe	5
1.1 Cel opracowania regulaminu.....	5
1.2 Podstawa prawna.....	5
1.3 Uchwała zarządu	5
1.4 Okres obowiązywania.....	5
2. Dane Operatora Obiektu Infrastruktury usługowej	5
3. Obiekty, których dotyczy Regulamin i ich rodzaje	6
4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu	6
4.1 Parametry techniczne.....	6
5. Warunki korzystania z Obiektu	7
6. Stosowanie przepisów Operatora	8
7. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej	8
7.1. Przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej	8
7.2. Ograniczenia eksploatacji Obiektu infrastruktury usługowej	8
7.3. Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych.....	8
7.4. Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej	8
8. Procedura udostępniania Obiektu	9
8.1. Informacje ogólne	9
8.2. Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej	10
8.3. Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej	10
8.4. Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej.....	11
8.5. Kolizje pomiędzy wnioskami o dostęp do Obiektu	11
9. Wysokość opłat	12
10. Postanowienia końcowe	12
10.1. Tryb zmian.....	12
10.2. Informacje.....	12
10.3. Załączniki:.....	12

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

Wykaz pojęć i skrótów stosowanych w Regulaminie:

1. **Ustawa** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym;
2. **Rozporządzenie** – Rozporządzenie wykonawcze Komisji (UE) 2017/2177 z dnia 22 listopada 2017 r. w sprawie dostępu do Obiektów infrastruktury usługowej i usług związanych z koleją (Tekst mający znaczenie dla EOG);
3. **Regulamin** – niniejszy regulamin Obiektu infrastruktury usługowej, o którym mowa w art. 36 f. ust. 1 Ustawy;
4. **Bocznicą kolejową** – bocznicą kolejową KZN „Bieżanów” eksploatowaną przez Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie;
5. **Obiekt infrastruktury usługowej** – obiekt infrastruktury usługowej położony na bocznicę kolejową KZN „Bieżanów”, przeznaczony w całości lub w części do świadczenia usług, o których mowa w niniejszym Regulaminie, zwany również „Obiektem”;
6. **Operator Obiektu infrastruktury usługowej** – Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Bieżanów” sp. z o.o. z siedzibą w Krakowie zwana „KZN „Bieżanów”” lub „Operatorem”;
7. **Przewoźnik kolejowy** – przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych, w tym przedsiębiorca świadczący wyłącznie usługę trakcyjną, na podstawie licencji i jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa, lub przedsiębiorca uprawniony do wykonywania przewozów kolejowych na podstawie świadectwa bezpieczeństwa, zwany również „Przewoźnikiem”;
8. **Umowa o dostęp do Obiektu** – umowa o dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej zarządzanej przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, zwana również „Umową”;
9. **Wniosek o dostęp do Obiektu** – wniosek złożony przez Przewoźnika kolejowego zainteresowanego dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej, zwany również „Wnioskiem”;
10. **Cennik** - cennik opłat za dostęp i korzystanie z Obiektu infrastruktury usługowej;
11. **Statut Obiektu infrastruktury usługowej** – dokument przygotowany przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej, będący integralną częścią statutu sieci, który określa elementy infrastruktury kolejowej wchodzące w skład Obiektu infrastruktury usługowej oraz określający czy Obiekt przeznaczony jest do udostępniania;
12. **Licencja przewoźnika kolejowego** – dokument będący potwierdzeniem zdolności przedsiębiorcy do wykonywania funkcji przewoźnika kolejowego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw członkowskich Europejskiego Porozumienia o Wolnym Handlu (EFTA) – stron umowy o Europejskim Obszarze Gospodarczym;
13. **Jednolity certyfikat bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający ustanowienie przez przewoźnika kolejowego systemu zarządzania bezpieczeństwem i możliwość bezpiecznego prowadzenia działalności w planowanym obszarze działalności;
14. **Świadectwo bezpieczeństwa** – dokument potwierdzający zdolność bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego i wykonywania przewozów kolejowych, wydawany podmiotom zwolnionym z obowiązku uzyskania jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa i autoryzacji bezpieczeństwa;
15. **Infrastruktura prywatna** – infrastruktura kolejowa wykorzystywana wyłącznie do realizacji własnych potrzeb jej właściciela lub jej zarządcy innych niż przewóz osób;
16. **Tor dojazdowy** – tor (tory) zapewniający połączenie Obiektu infrastruktury usługowej z infrastrukturą stycznego zarządcy infrastruktury lub tor (tory) zapewniający połączenie pomiędzy Obiektami w ramach jednej bocznicę kolejowej;
17. **Punkt zaplecza technicznego** – miejsce gdzie wykonywane są naprawy, modernizacje i utrzymanie taboru kolejowego;
18. **Dni robocze** – 7 dni w tygodniu w ciągu całej doby, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy, z tym zastrzeżeniem, że tory dojazdowe do Obiektu Infrastruktury Usługowej prowadzą przez bocznicę kolejową spółki Scholz Polska Sp. z o.o. Oddział Kraków oraz MAXSTAL sp. z o.o. i z podmiotami tymi należy uzgodnić dojazd do Obiektu Infrastruktury Usługowej;

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

19. **Kolizja pomiędzy złożonymi wnioskami** – sytuacja, w której co najmniej dwóch Przewoźników kolejowych złożyło wnioski o dostęp do Obiektu w tym samym czasie;
20. **Koordynacja** – proces rozwiązywania kolizji pomiędzy złożonymi wnioskami o dostęp do Obiektu;
21. **Przerwa technologiczna** – ustalone przez Operatora czasowe ograniczenie udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej Przewoźnikom kolejowym, wykorzystywane do prowadzenia prac inwestycyjnych, modernizacyjnych, remontowych i bieżącego utrzymania;
22. **Regulamin pracy boczniczy kolejowej** – Regulamin pracy boczniczy kolejowej Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” sp. z o.o. ul. Półtangi 25, 30-740 Kraków;
23. **Prezes UTK** – Prezes Urzędu Transportu Kolejowego.

Inne niż wskazane wyżej, pojęcia użyte w treści Regulaminu należy interpretować zgodnie z treścią przepisów prawa, w szczególności Ustawy, Rozporządzenia oraz innych aktów wykonawczych

1. Informacje podstawowe

1.1 Cel opracowania regulaminu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej określa zasady współpracy pomiędzy Operatorem Obiektu infrastruktury usługowej opisanym w pkt. 2 a Przewoźnikiem kolejowym zainteresowanym dostępem do Obiektu lub korzystającym z tego Obiektu.

Ponadto Regulamin określa na jakich warunkach przyznawany jest dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej.

1.2 Podstawa prawna

Podstawą prawną opracowania Regulaminu przez Operatora Obiektu infrastruktury usługowej jest art. 36f Ustawy (Operator opracowuje regulamin dostępu do obiektu, zwany dalej „regulaminem obiektu”, w którym określa w szczególności:

- (1) obiekty, których dotyczy, i ich rodzaje;
- (2) zakres udostępniania obiektów, za który operator jest odpowiedzialny;
- (3) procedurę udostępniania obiektów, w tym termin składania oraz zakres informacji, jakie powinien zawierać wniosek, o którym mowa w art. 36b wnioskowanie o dostęp do obiektu infrastruktury usługowej ust. 1;
- (4) szczegółowe warunki techniczne dostępu do obiektów;
- (5) wysokość opłat, o których mowa w art. 36e opłaty za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej ust. 1) oraz art. 4 Rozporządzenia.

1.3 Uchwała zarządu

Regulamin Obiektu infrastruktury usługowej podlega zatwierdzeniu przez Zarząd Kolejowych Zakładów Nawierzchniowych „Biezanów” sp. z o.o.

1.4 Okres obowiązywania

Regulamin obowiązuje od dnia 21 lipca 2022 roku do dnia jego uchylenia.

2. Dane Operatora Obiektu Infrastruktury usługowej

Firma	Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
Adres	Ul. Półtangi 25, 30-740 Kraków
Numer NIP	6792767699
KRS	0000165284
Telefon	+ 48 12 651 90 00
E-mail	kzn@kzn.pl

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

Adres strony www:	WWW.KZN.PL
-------------------	------------

3. Obiekty, których dotyczy Regulamin i ich rodzaje

3.1. Niniejszy Regulamin dotyczy Obiektów zlokalizowanego na bocznicę kolejowe KZN „Biezanów”, która odgałęzia się od bocznic Scholz Polska Sp. z o.o. Oddział Kraków, od toru nr 801 na rozjeździe zwyczajnym nr 81. Natomiast bocznic Scholz Polska Sp. z o.o. Oddział Kraków odgałęzia się w stacji Kraków Prokocim Towarowy od toru nr 2 na rozjeździe krzyżowym podwójnym nr 200 w km 14,826 linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki - Kraków Biezanów zarządzanej przez PKP PLK S.A.

3.2. W skład OIU wchodzi:

punkt zaplecza technicznego składający się z części budynku zwanej Halą nr 1 wraz z torem 934 wraz z torami dojazdowymi numer 801, 932 oraz częściowo 934 (do wjazdu do hali) do Obiektu.

3.3. Zestawienie torów kolejowych wchodzących w skład Obiektu przedstawiono w tabeli poniżej:

Rodzaj świadczonych usług	Tor	Długość całkowita toru			Długość użyteczna toru			Pojemność w wagonach dwuosiowych
		od	do	(m)	od	do	(m)	
Punkt zaplecza technicznego	Hala nr 1 wraz z torem nr 934 znajdującym się w budynku	PR917	KO	162,15	UR917	KO	115,63	4
Tor dojazdowy	801	PB	PR 908	274,99	-	-	-	-
	932	PR908	PR917	455,86	UR909	PR917	300,59	10
	934	PR917	KO	162,15	UR917	KO	115,63	4

PB – początek bocznic; PR – początek rozjazdu; KO - kozioł oporowy;

3.4. Pozostała infrastruktura kolejowa wchodząca w skład bocznic KZN „Biezanów” stanowi infrastrukturę prywatną i jest wykorzystywana wyłącznie na potrzeby Operatora Obiektów infrastruktury usługowej.

3.5. Udostępniane Przewoźnikom kolejowym Obiekty infrastruktury usługowej zostały specjalnie przystosowane do świadczenia usług wskazanych w punkcie 3.1 Regulaminu.

4. Szczegółowe warunki techniczne dostępu do Obiektu

4.1 Parametry techniczne

Położenie Obiektu infrastruktury usługowej	Obiekt zlokalizowany jest na bocznicę kolejowe KZN „Biezanów”, która odgałęzia się od bocznic Scholz Polska Sp. z o.o. Oddział Kraków, od toru nr 801 na rozjeździe zwyczajnym nr 81. Natomiast bocznic Scholz Polska Sp. z o.o. Oddział Kraków odgałęzia się w stacji Kraków Prokocim Towarowy od toru nr 2 na rozjeździe krzyżowym podwójnym nr 200 w km 14,826 linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki - Kraków Biezanów zarządzanej przez PKP PLK S.A..
Szerokość torów	1435 mm
Elektryfikacja	Obiekt nie jest wyposażony w sieć trakcyjną

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

Dopuszczalny nacisk osi na szynę	196 kN/oś (20 ton/oś) przy uwzględnieniu dopuszczalnej prędkości po torach bocznicowych (5 km/h).
Maksymalna prędkość jazdy na torach Obiektu	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Prędkość jazd manewrowych po torach bocznic KZN „Biezanów” nie może przekraczać 5 km/h (zarówno przy prowadzeniu manewrów pojazdem trakcyjnym przewoźnika kolejowego jak i użytkownika bocznicy). ▪ W następujących przypadkach należy ją ograniczyć: <ul style="list-style-type: none"> • przy jeździe przez przejazdy i przejścia — do 3 km/h, • przy dojeżdżaniu do stojącego taboru i kołków oporowych — do 3 km/h, • w przypadku utrudnionej widoczności (np. mgła, zanik napięcia na bocznicy) — do 3 km/h. Wówczas ustawiacz ma obowiązek poprzedzać tabor pieszo.
Skrajnia budowli	<p>Skrajnię budowli oraz wybrane parametry wolnej przestrzeni stosowane na bocznicy kolejowej regulują postanowienia Polskiej Normy PN-69 K-02057 oraz przepisy UIC.</p> <p>Na terenie bocznicy obowiązuje skrajnia budowli:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wysokość: 4 850 mm, – szerokość: 2 200 mm. <p>Skrajnia taboru:</p> <ul style="list-style-type: none"> – wysokość 4 280 mm, – szerokość 1 575 mm
Maksymalna pojemność torów bocznicowych	4 wagony czteroosiowe
Sterowanie ruchem kolejowym	Niescentralizowane, ręcznie przez drużynę manewrową Przewoźnika

- 4.2. Szczegółowe informacje w zakresie parametrów technicznych i lokalnych ograniczeń zawiera Regulamin pracy bocznicy kolejowej.
- 4.3. Przewoźnik nie może wjechać na Obiekt pojazdami specjalnymi lub z przekroczoną skrajnią.
- 4.4. Na teren bocznicy mogą wjeżdżać tylko pojazdy kolejowe posiadające ważne dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.
- 4.5. Do obsługi bocznicy można używać tylko spalinowych pojazdów trakcyjnych (bądź pojazdów akumulatorowych).
- 4.6. Po torach bocznicy mogą kursować wszystkie rodzaje wagonów bez ograniczeń (z zachowaniem obowiązującej skrajni taboru).
- 4.7. Zabrania się wyjazdu pojazdów trakcyjnych użytkownika bocznicy poza teren bocznicy KZN „Biezanów”.
- 4.8. Operator może wyrazić zgodę na dostęp do Obiektu pojazdami kolejowymi przekraczającymi parametry (jeden lub kilka), o których mowa w tabeli powyżej, po uzyskaniu pisemnego wniosku Przewoźnika.

5. Warunki korzystania z Obiektu

- 5.1. Operator obiektu infrastruktury usługowej nie dysponuje pojazdami kolejowymi, które mogą być eksploatowane na torach wchodzących w skład Obiektu.
- 5.2. Samodzielne przemieszczanie taboru kolejowego Przewoźnika od punktu styku z zarządcą infrastruktury kolejowej do stanowisk naprawczych, czy torów postojowych realizowane jest pojazdami przewoźnika obsługującego bocznicę kolejową.
- 5.3. Dopuszcza się jazdy lokomotyw Przewoźnika na teren Obiektu infrastruktury usługowej z pomocą pracownika wyznaczonego przez Operatora - po wcześniejszym uzgodnieniu.

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

- 5.4. Operator nie zapewnia drużyny manewrowej do obsługi Obiektu.
- 5.5. W czasie wykonywania manewrów w Obiekcie przez Przewoźnika, stosowana jest radiołączność manewrowa tego Przewoźnika.
- 5.6. Dostęp do punktu zaplecza technicznego może się odbywać w dni robocze przez całą dobę, z wyłączeniem dni wolnych i świątecznych z tym zastrzeżeniem że wyjazd na bocznicę KZN „Bieżanów” oraz do Obiektów Infrastruktury Usługowej odbywa się poprzez tory bocznicy Scholz i MAXSTAL w okręg nastawczy PrC-31 w godzinach pracy przewoźnika kolejowego obsługującego bocznicę.
- 5.7. Realizacja dostępu do Obiektu infrastruktury Usługowej odbywa się w ustalonym przez strony terminie.

6. Stosowanie przepisów Operatora

W Obiekcie infrastruktury usługowej mają zastosowanie zasady określone w Regulaminie pracy bocznic kolejowej oraz w przepisach wewnętrznych:

Lp.	Tytuł
1	Instrukcja utrzymania infrastruktury kolejowej na bocznic
2	Instrukcja o technice pracy manewrowej
3	Instrukcja o sygnalizacji na bocznic
4	Instrukcja dla prowadzącego pojazdy trakcyjne na bocznic
5	Instrukcja o utrzymaniu pojazdów trakcyjnych
6	Instrukcja obsługi, utrzymania i eksploatacji hamulców w pojazdach kolejowych
7	Instrukcja postępowania w sprawach poważnych wypadków, wypadków i incydentów w transporcie kolejowym

- które dostępne są u Operatora Obiektu infrastruktury usługowej.

7. Zakres udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

7.1. Przeznaczenie Obiektu infrastruktury usługowej

1. OIU jest przeznaczony do świadczenia przewoźnikom kolejowym następujących usług w ramach funkcji zaplecza technicznego:
 - i. przegląd, naprawa, modernizacja wagonów towarowych,
 - ii. udostępnienie stanowiska naprawczego,
 - iii. udostępnienie suwnicy pomostowej o udźwigu 5/10 ton.
2. W związku ze świadczeniem usług, o której mowa w pkt 1 Operator umożliwia korzystanie z infrastruktury kolejowej, w tym z rozjazdów oraz udostępnia informacje z zakresu ruchu kolejowego, wymagane do skorzystania z Obiektu.

7.2. Ograniczenia eksploatacji Obiektu infrastruktury usługowej

Operator nie świadczy usług związanych z:

- udostępnianiem urządzeń sieci trakcyjnej. Bocznic, na której usytuowany jest Obiekt nie jest zelektryfikowana;
- sterowaniem ruchem kolejowym, które obsługiwane jest ręcznie przez drużynę manewrową Przewoźnika wykonującego przewozy po infrastrukturze kolejowej wchodzącej w skład Obiektu.

7.3. Ograniczenia w przewozach towarów niebezpiecznych

Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie przewiduje przyjmowanie wagonów z materiałami niebezpiecznymi.

7.4. Ograniczenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Dostęp do Obiektu może być ograniczony w następujących przypadkach:

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

- a. planowanych wyłączeń z eksploatacji związanych m.in. z budową, remontem, modernizacją, pracami utrzymaniowymi (przerwa technologiczna);
- b. nieplanowanych wyłączeń z eksploatacji, które wynikać mogą m.in. z:
 - działania sił wyższych, w tym również wojny, strajków, blokad, demonstracji;
 - uszkodzenia infrastruktury kolejowej, w szczególności urządzeń sterowania ruchem;
 - zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub bezpieczeństwa przewozów;
 - niedopuszczenia do przejazdu lub zatrzymania przejazdu pojazdu kolejowych Przewoźnika w wyniku niespełnienia przez ten pojazd lub jego pracowników wymagań określonych w Umowie o dostęp do Obiektu, Ustawie i przepisach wydanych na jej podstawie oraz wymagań określonych w przepisach wewnętrznych;
 - przedłużania się ograniczeń planowanych, o których mowa w ust 1.;
 - konieczności zapewnienia bezpieczeństwa i obronności kraju;
 - decyzji organu administracji państwowej, w szczególności Prezesa UTK.
2. Operator obiektu infrastruktury usługowej informuje Przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o dostęp do Obiektu o planowanych ograniczeniach ruchowych z dwutygodniowym wyprzedzeniem przed wprowadzeniem ograniczenia. Powiadomienie może nastąpić w formie pisemnej, za pomocą poczty elektronicznej oraz faksu.
3. W przypadku wystąpienia ograniczeń o których mowa w punkcie b powyżej, Operator obiektu infrastruktury usługowej niezwłocznie powiadamia Przewoźnika kolejowego, z którym została zawarta Umowa o dostęp do Obiektu. Dopuszcza się dokonywanie powiadomień poza kanałami, o których mowa w ustępie 2, w tym także telefonicznie.
4. Operator obiektu infrastruktury usługowej powiadomi niezwłocznie Przewoźnika kolejowego o usunięciu przeszkody w dostępie do Obiektu infrastruktury usługowej.

8. Procedura udostępniania Obiektu

8.1. Informacje ogólne

1. Udostępnianie Obiektu infrastruktury usługowej, polega na umożliwieniu Przewoźnikom kolejowym korzystania z usług, o których mowa w punkcie 7.1 Regulaminu.
2. Operator Obiektu infrastruktury usługowej zapewnia Przewoźnikom kolejowym dostęp do udostępnianego Obiektu infrastruktury usługowej na równych i niedyskryminujących zasadach.

W celu koordynacji pracy Obiektu infrastruktury usługowej oraz optymalizacji przepustowości Operator może wskazać dodatkowe wymagania, dotyczące organizacji procesu dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.

3. Możliwość korzystania i dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej przysługuje również Przewoźnikom kolejowym z innych państw członkowskich Unii Europejskiej w zakresie Obiektów położonych na sieci kolejowej, do dostępu której są uprawnieni. Dostęp do Obiektu przysługuje również innym podmiotom poza przewoźnikami kolejowymi przy czym wówczas postanowienia niniejszego regulaminu należy stosować odpowiednio.
4. Operator podejmuje wszelkie możliwe działania w celu uwzględnienia wszystkich złożonych wniosków o dostęp do Obiektu, przy czym nie jest on obowiązany do ponoszenia jakichkolwiek nakładów, które są konieczne do realizacji tego celu.
5. Warunkiem uzyskania zgody na dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej jest posiadanie przez Przewoźnika kolejowego ważnej licencji oraz ważnego certyfikatu bezpieczeństwa / jednolitego certyfikatu bezpieczeństwa.
6. Pojazdy kolejowe używane przez Przewoźników kolejowych muszą spełniać warunki techniczne określone w:

Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2005 r. w sprawie ogólnych warunków technicznych eksploatacji pojazdów kolejowych

oraz posiadać świadectwo sprawności technicznej wydane przez Przewoźnika kolejowego zgodnie z:

Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 15 lutego 2005r. w sprawie świadectw sprawności technicznej pojazdów kolejowych potwierdzające, że pojazd jest sprawny technicznie

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

i/lub dokument przywrócenia do eksploatacji wydany przez Podmiot Odpowiedzialny za Utrzymanie (ECM).

7. Pojazdy kolejowe muszą posiadać stosowne dokumenty zgodne z:

Rozporządzeniem Ministra Transportu z dnia 2 listopada 2006 r. w sprawie dokumentów, które powinny znajdować się w pojeździe kolejowym.

8.2. Wniosek o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnicy kolejowi zainteresowani udostępnianiem Obiektu infrastruktury usługowej zobowiązani są złożyć Operatorowi obiektu infrastruktury usługowej Wniosek o dostęp do Obiektu.
2. Wzór Wniosku o dostęp do Obiektu stanowi **Załącznik nr 1 do Regulaminu**. Wniosek w razie potrzeby może być modyfikowany.
3. Wniosek powinien być złożony w formie elektronicznej na adres e-mailowy wskazany w punkcie 2 Regulaminu.
4. W wyjątkowych sytuacjach przewiduje się możliwość złożenia wniosku w formie ustnej lub telefonicznej. Operator będzie komunikował się w sprawie wniosku z osobą wskazaną we wniosku jako osoba kontaktowa.
5. Wraz z pierwszym wnioskiem o dostęp do Obiektu Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest przedłożyć:
 - a) kopię ważnej licencji oraz jednolity certyfikat bezpieczeństwa/certyfikatu bezpieczeństwa/świadectwa bezpieczeństwa. Przewoźnik kolejowy zobowiązany jest również do poinformowania w formie pisemnej Operatora o każdej zmianie, utracie ważności, zawieszeniu, uchyleniu dokumentów uprawniających do korzystania z Obiektu;
 - b) aktualną kopię wypisu z Krajowego Rejestru Sądowego,
 - c) oświadczenie, że wobec niego nie toczą się postępowania upadłościowe lub likwidacyjne,
 - d) oświadczenie, że zapoznał się z Regulaminem i akceptuje warunki.
 - e) oświadczenie, że wszystkie pojazdy kolejowe korzystające z Obiektu infrastruktury usługowej spełniają wymagania określone w Ustawie, wydanych na jej podstawie rozporządzeniach oraz Rozporządzeniu;
 - f) oświadczenie, że pracownicy Przewoźnika wykonujący czynności związane bezpośrednio z prowadzeniem ruchu kolejowego oraz prowadzeniem pojazdów kolejowych spełniają wymagania określone w Ustawie oraz wydanych na jej podstawie rozporządzeniach.
6. Wnioski należy składać w terminie co najmniej 14 dni roboczych przed planowanym terminem korzystaniem z Obiektu infrastruktury usługowej.
7. Operator potwierdza złożenie Wniosku poprzez wpisanie na jego oryginale oraz odpisie, daty i godziny przyjęcia. Datą złożenia wniosku w formie wiadomości e-mail jest data potwierdzenia odebrania wiadomości e-mail.
8. Jeżeli wniosek zawiera błędy formalne lub merytoryczne Operator wzywa Przewoźnika do uzupełnienia/poprawy wniosku w terminie co najmniej 2 dni roboczych.
9. Wniosek zostanie rozpatrzony w ciągu maksymalnie 14 dni od dnia wpływu wniosku. Pozytywne rozpatrzenie wniosku potwierdzone zostanie podpisem pracownika Operatora.
10. Operator dopuszcza w szczególnych przypadkach świadczenie usług dla Przewoźnika „ad hoc”, tzn. przeprowadzenie napraw bieżących lub awaryjnych przy uwzględnieniu aktualnej zdolności przepustowej danego Obiektu infrastruktury usługowej. Usługi te nie mogą spowodować zakłóceń w realizacji potrzeb własnych Operatora obiektu infrastruktury usługowej.

8.3. Umowa o dostęp do Obiektu infrastruktury usługowej

1. Przewoźnik kolejowy nabywa prawo do korzystania z usług świadczonych w Obiekcie po zawarciu z Operatorem Umowy o dostęp do Obiektu, o której mowa poniżej.

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

2. Informacje uzyskane przez Operatora obiektu infrastruktury usługowej w związku z zawarciem umowy stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

8.4. Odmowa udostępniania Obiektu infrastruktury usługowej

1. Operator Obiektu infrastruktury usługowej ma prawo odmówić Przewoźnikowi kolejowemu dostępu do Obiektu w następujących przypadkach:
 - a. Przewoźnik kolejowy może wykonać planowany przewóz kolejowy na porównywalnych ekonomicznie warunkach korzystając z innego udostępnianego Obiektu,
 - b. pozytywne rozpatrzenie wniosku o dostęp do Obiektu wiązałyby się z koniecznością poniesienia przez Operatora jakichkolwiek nakładów koniecznych do realizacji tego celu,
 - c. ze względu na brak wystarczającej zdolności przepustowej pozytywne rozpatrzenie Wniosku o dostęp do Obiektu uniemożliwiłoby temu Operatorowi realizację uzasadnionych potrzeb własnych lub wykonanie zobowiązań wynikających z umów zawartych uprzednio z innymi Przewoźnikami kolejowymi,
 - d. ze względu na zły stan techniczny pojazdu kolejowego, który zagraża bezpieczeństwu ruchu kolejowego,
 - e. ze względu na fakt, że Przewoźnik kolejowy złożył wniosek o dostęp do Obiektu w terminach lub godzinach, w których Operator nie udostępnia Obiektu,
 - f. nastąpiła jedna z przesłanek ograniczenia korzystania z Obiektu, o której mowa w punktach 7.2 – 7.4.
2. Odmowę dostępu do Obiektu Operator uzasadnia na piśmie wraz z podaniem przyczyny odmowy udostępnienia. W przypadku, o którym mowa w lit. c powyżej, Operator Obiektu infrastruktury usługowej zobowiązany jest wskazać Przewoźnikowi kolejowemu dodatkowo inny obiekt, który umożliwi mu wykonanie przewozu kolejowego na porównywalnych ekonomicznie warunkach.
3. Odmowa powinna zostać doręczona Przewoźnikowi kolejowemu w terminie 14 dni licząc od dnia złożenia wniosku o dostęp do Obiektu.
4. Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie ma prawa odmówić dostępu, gdy Przewoźnik kolejowy poinformuje Operatora, że zarządca obiektu, który został mu wskazany przez Operatora jako alternatywny, odmówił mu do niego dostępu.
5. Wzór powiadomienia o odmowie dostępu stanowi **Załącznik nr 1 punkt H do Regulaminu.**

8.5. Kolidzje pomiędzy wnioskami o dostęp do Obiektu

1. Koordynacją procesu rozstrzygania kolidzji zajmuje się Operator Obiektu infrastruktury usługowej.
2. W sytuacji, gdy Operator otrzyma wniosek o dostęp do Obiektu, który koliduje z innym wnioskiem lub już przydzielonym dostępem, w pierwszej kolejności sprawdza czy jest możliwe uwzględnienie dodatkowego wniosku, w innym terminie lub godzinie.
3. Jeżeli Przewoźnik kolejowy jest zainteresowany dostępem do Obiektu infrastruktury usługowej w innym terminie Operator może zaproponować mu inną godzinę lub inny dzień, w którym dostęp do Obiektu jest możliwy.
4. Jeżeli Przewoźnik kolejowy nie jest zainteresowany innym terminem i dla realizacji wniosku konieczna jest modyfikacja już przydzielonego dostępu lub już złożonego wniosku Operator obiektu infrastruktury usługowej kontaktuje się z Przewoźnikami kolejowymi występującymi w konflikcie. Operator przekazuje zainteresowanym Przewoźnikom niezbędne informacje o kolidzyjnych wnioskach bez ujawnienia tożsamości pozostałych Przewoźników. Jeśli istnieje taka możliwość, po uzgodnieniu ze skonfliktowanymi Przewoźnikami kolejowymi pozytywnego rozwiązania, modyfikuje przydzielony dostęp lub uzgadnia inne terminy dostępu do Obiektu z drugim Przewoźnikiem kolejowym.
5. W celu zapewnienia optymalnej realizacji potrzeb Przewoźników kolejowych możliwe jest zaproponowanie dokonania zmiany przez Operatora w zakresie przydzielonego/wnioskowanego czasu dostępu lub godziny rozpoczęcia/zakończenia dostępu do Obiektu infrastruktury usługowej.
6. W sytuacji, w której proces koordynacji nie przyniesie rozwiązania akceptowanego przez wszystkich jego uczestników, Operator przydziela dostęp do Obiektu jednemu Przewoźnikowi biorąc pod uwagę uwarunkowania techniczno-eksploatacyjne oraz najlepsze wykorzystanie dostępu do Obiektu.

Regulamin obiektu infrastruktury usługowej

7. Operator Obiektu infrastruktury usługowej nie jest zobligowany do podejmowania działań takich jak zmiana godzin otwarcia Obiektu infrastruktury usługowej lub podejmowania innych czynności wymagających poniesienia dodatkowych nakładów finansowych celem udostępnienia Obiektu Przewoźnikowi kolejowemu.
8. Operator obiektów infrastruktury usługowej nie określa kryteriów pierwszeństwa w zakresie przyznawania zdolności przepustowej w przypadku kolidujących ze sobą wniosków.

9. Wysokość opłat

1. Z tytułu dostępu do Obiektu Operator pobiera opłatę w wysokości określonej w Cenniku, stanowiącym Załącznik nr 2 do Regulaminu.
2. Szczegółowe warunki dostępu do Obiektu określa Umowa.
3. Operator nie przewiduje systemu zniżek dla Przewoźników kolejowych.
4. Za bezumowne korzystanie z Obiektu Infrastruktury usługowej pobierana jest pięciokrotność stawki wynikającej z Cennika.

10. Postanowienia końcowe

10.1. Tryb zmian

Projekty zmian, aktualizacji Regulaminu (z wyraźnie wskazanym zakresem planowanych zmian) ogłaszane będą na stronie internetowej określonej w punkcie 2 Regulaminu w terminie minimum 14 dni przed dniem ich wejścia zmian i aktualizacji w życie. W okresie pomiędzy ogłoszeniem projektu a wejściem w życie Regulaminu Przewoźnicy mogą pisemnie lub telefonicznie zgłaszać uwagi i zastrzeżenia co do proponowanych zmian.

10.2. Informacje

Każdy zainteresowany podmiot ma możliwość pobrania Regulaminu ze strony internetowej www.kzn.pl/ Wszelkie informacje i wyjaśnienia dotyczące treści Regulaminu, jak również uwagi i zastrzeżenia można składać pod adresem mailowym / numerem telefonu opisanym w punkcie 2 Regulaminu.

Pod wskazanymi wyżej numerami oraz adresami mailowymi możliwe jest również zamówienie egzemplarza Regulaminu w wersji papierowej.

10.3. Załączniki:

1. Załącznik nr 1 wzór wniosku o dostęp do Obiektu;
2. Załącznik nr 2 cennik opłat za dostęp do Obiektu;



Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe
„Bieżanów” Sp. z o.o.
ul. Półtangi 25, 30-740 Kraków

NIP: 679-27-67-699

KRS: 0000165284

Tel. +48 12 651 09 00

www.kzn.pl

REGON: 356722973

BDO: 000033405

Fax: +48 12 651 09 05

e-mail: kzn@kzn.pl

PREZES ZARZĄDU

Rafał Leszczyński

KRAKÓW, 21.07.2022