

Statut sieci zarządcy infrastruktury kolejowej wraz z statutem obiektu infrastruktury usługowej

Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” sp. z o.o. w Krakowie, dalej jako „KZN „Biezanów”, jako zarządca infrastruktury kolejowej oraz operator obiektów infrastruktury usługowej, na podstawie art. 5 ust. 2a oraz art. 36a ustawy o transporcie kolejowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 727) określa niniejszy statut na zarządzanej infrastrukturze kolejowej:

1 Infrastruktura kolejowa Kolejowych Zakładów Nawierzchniowych „Biezanów” sp. z o.o. w Krakowie

Bocznicę kolejowej KZN „Biezanów” odgałęziającą się od bocznic Scholz Polska Sp. z o.o. Oddział Kraków, od toru nr 801 na rozjeździe zwyczajnym nr 81która to odgałęzia się w stacji Kraków Prokocim Towarowy od toru nr 2 na rozjeździe krzyżowym podwójnym nr 200 w km 14,826 linii kolejowej nr 100 Kraków Mydlniki - Kraków **nadaje status bocznicę kolejowej.**

Budynek – hala nr 1 wraz z torem nr 934 znajdującym się we ww. budynku oraz torami dojazdowymi numer 801, 932 oraz częściowo 934 **ustanawia obiekt infrastruktury usługowej – punkt zaplecza technicznego.**

Pozostałe tory wchodzące w skład bocznicę **stanowią infrastrukturę prywatną** i są wykorzystywane wyłącznie na rzecz KZN „Biezanów”.

2 Obiekt infrastruktury usługowej zlokalizowany na bocznicę kolejowej Kolejowych Zakładów Nawierzchniowych „Biezanów” sp. z o.o. w Krakowie

Operator obiektu infrastruktury usługowej udostępnia przewoźnikom kolejowym do korzystania obiektu infrastruktury usługowej zlokalizowany na bocznicę kolejowej KZN „Biezanów”.

– punkt zaplecza technicznego zlokalizowany w hali nr 1 wraz z torem nr 934 znajdującym się w hali nr 1 oraz wraz z torami dojazdowymi numer 801, 932 oraz częściowo 934.

PREZES ZARZĄDU
Rafał Węszczyński

KRAKÓW, 21.07.2022