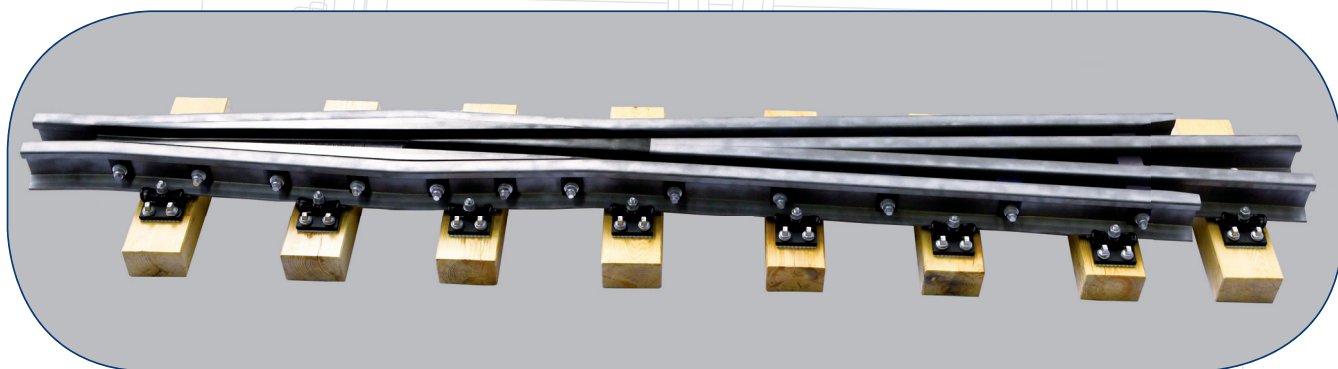




**Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe
„Biezanów” Sp. z o.o.**

ul. Półtangi 25, 30-740 Kraków, www.kzn.pl, tel. +48 12 651 09 00, fax +49 12 651 09 05

KRZYŻOWNICA BAINITYCZNA ROZJAZDU KOLEJOWEGO



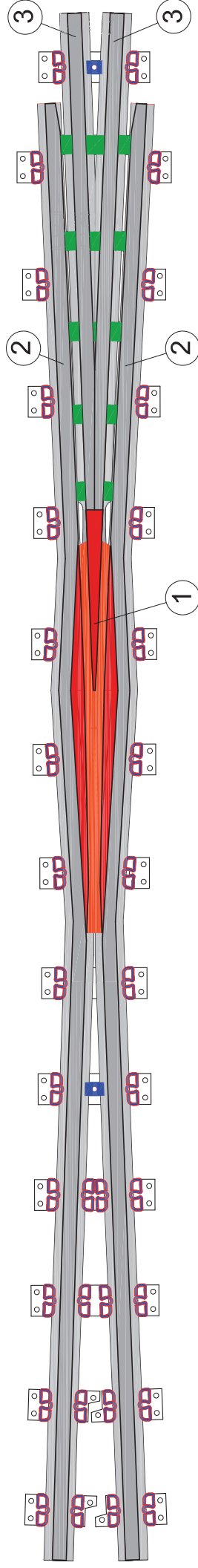
**GRUPA
KZN Biezanów**

KRZYŻOWNICA BAINITYCZNA

ROZJAZDU KOLEJOWEGO

Elementy krzyżownicy bainitycznej:

1. dziobnica odlwana ze stali bainitycznej,
2. szyny dziobowe zgrzane z dziobnicą,
3. szyny skrzydłowe.



Krzyżownica bainityczna posiada dziobnicę wykonaną ze stali o strukturze bainitycznej, bezpośrednio zgrzaną z szynami dziobowymi wykonanymi ze stali szynowej. Dziobnica umieszczona jest pomiędzy szynami skrzydłowymi ze stali szynowej, a całość skrzęcona jest śrubami sprężającymi klasy 10.9.

Zalety dziobnicy wykonanej ze stali bainitycznej:

- ma dużą trwałość eksploatacyjną,
- jest odporna na zużycie eksploatacyjne, zauważalne szczególnie po dłuższym okresie użytkowania,
- posiada zdolność do samoserwisowania się powierzchni tocznych, eliminując konieczność okresowego szlifowania spływów w czasie eksploatacji,
- jest łatwa do zgrzewania, spawania i napawania.

Krzyżownica z dziobnicą bainityczną wykonana z wykorzystaniem szyn z utwardzoną główką jest wyrobem trwałym oraz łatwym w utrzymaniu i eksploatacji.