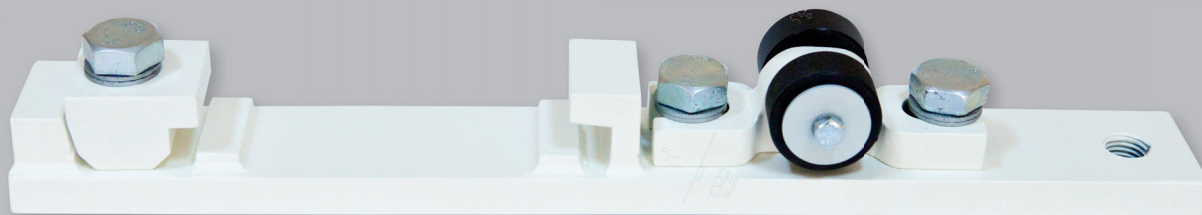
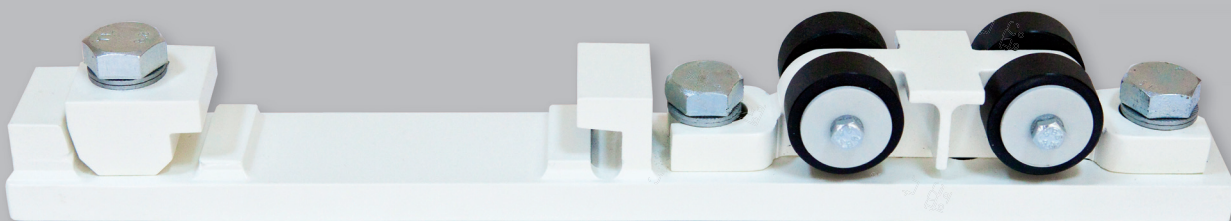




Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o.

ul. Półtanksi 25, 30-740 Kraków, www.kzn.pl, tel. +48 12 651 09 00, fax +49 12 651 09 05

ROLKI IGLICOWE KZN



Zalety stosowania rolek KZN:

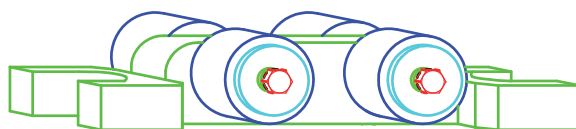
- wyróżniają się prostotą montażu w zwrotnicy,
 - wymagają bardzo krótkiego czasu montażu,
 - można montować je w rozjazdach już eksploatowanych w torach,
 - nie wymagają odkręcania lub przesuwania żadnego elementu zwrotnicy,
 - są wąskie i mieszczą się w świetle podrozjazdniczy,
 - nie utrudniają podbijania zwrotnicy,
 - są bezobsługowe,
 - nie wymagają regulacji w czasie eksploatacji,
 - nie wymagają smarowania,
 - nie unoszą iglicy dolegającej do opornicy ponad podkładkę ślizgową,
 - pozwalają zrezygnować ze smarowania siodełek podkładek ślizgowych w eksploatowanej zwrotnicy,
 - zmniejszają siły przestawiania iglic w zwrotnicy (oszczędność energii elektrycznej, większa żywotność napędu zwrotnicowego),
 - nie kolidują z żadnym elementem zwrotnicy,
 - posiadają dużą trwałość eksploatacyjną,
 - obniżają koszty obsługi i eksploatacji rozjazdu.
- Rolki iglicowe KZN posiadają ochronę patentową.



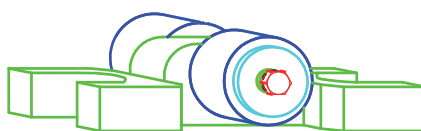
Kolejowe Zakłady Nawierzchniowe „Biezanów” Sp. z o.o.

ul. Półtanksi 25, 30-740 Kraków, www.kzn.pl, tel. +48 12 651 09 00, fax +49 12 651 09 05

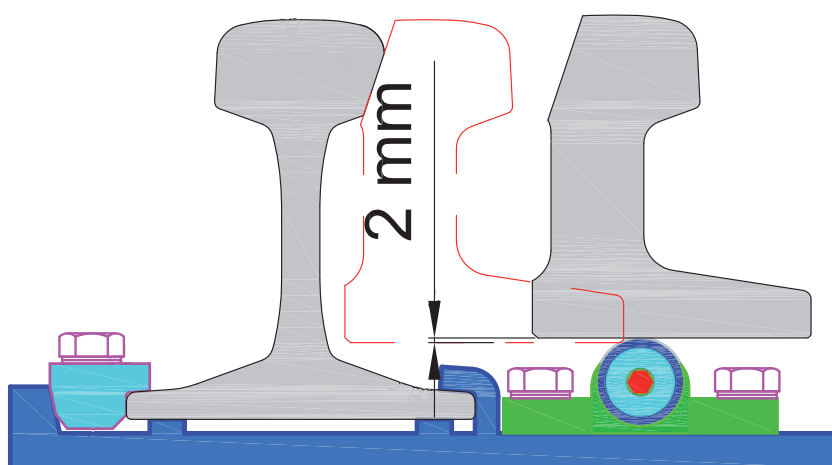
ROLKI IGLICOWE KZN



Rolki iglicowe KZN podwójne



Rolki iglicowe KZN pojedyncze



Sposób mocowania rolek KZN do stopy opornicy i zasada ich działania

Rolki iglicowe KZN są urządzeniem bezobsługowym, łatwym i szybkim w montażu w zwrotnicy rozjazdu kolejowego. Rolki umieszcza się w wyznaczonych miejscach bezpośrednio z boku podkładek ślizgowych, mocując je w łatwy sposób do stopy opornicy.

Zasada działania rolek iglicowych KZN polega na uniesieniu iglicy odsuwanej od opornicy w czasie przestawiania iglic o około 2 mm ponad powierzchnię siodełka podkładki ślizgowej. Jednocześnie iglica dosuwana do opornicy, opierająca się na rolce, zjeżdża z rolki i osiada na siodełku podkładki ślizgowej w momencie dolegania do opornicy. Rolki iglicowe KZN nie przenoszą żadnych sił związanych z przejazdem kół taboru przez zwrotnicę rozjazdu.