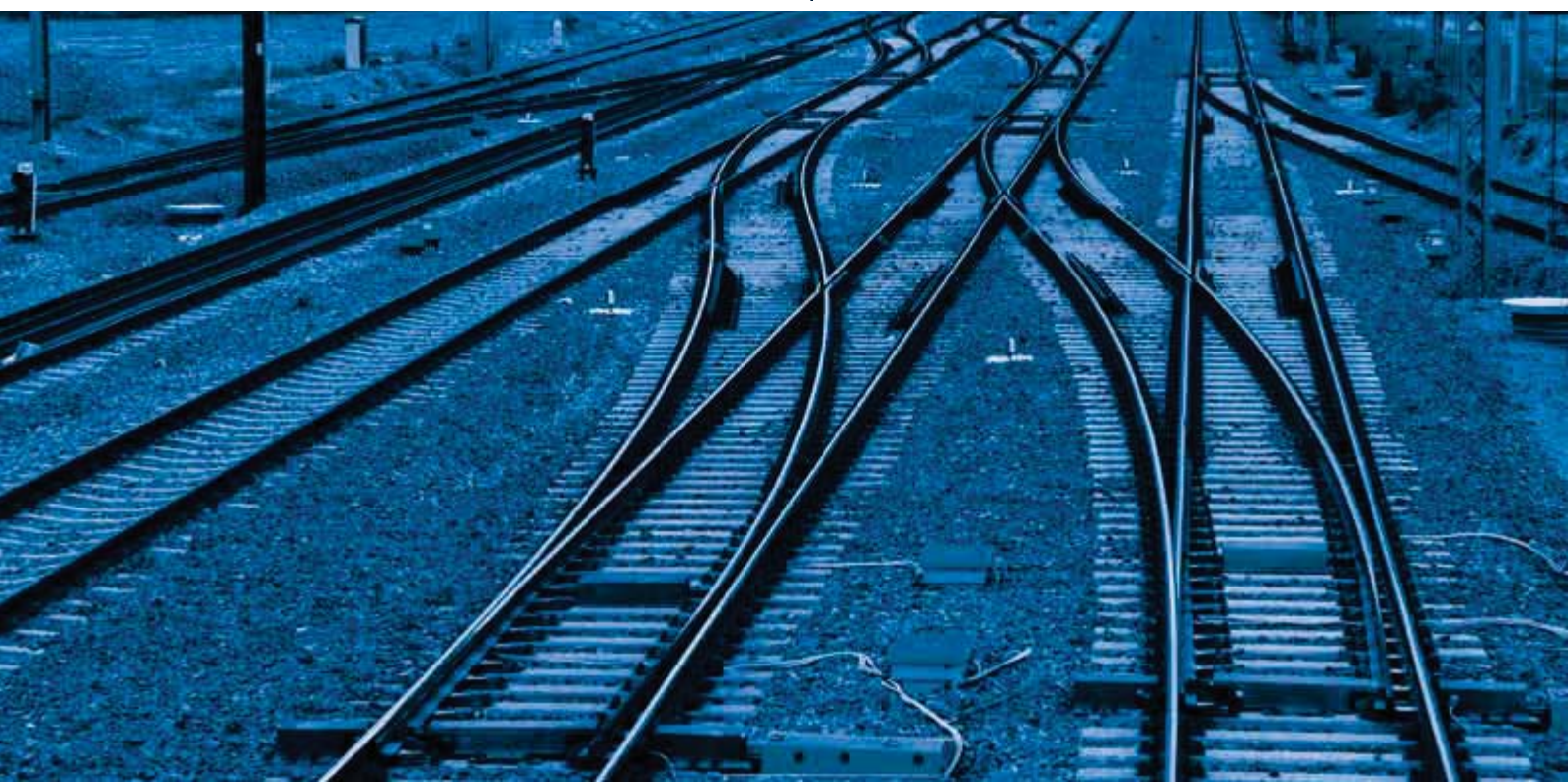




**Kolejowe Zakłady
Nawierzchniowe
„Bieżanów” Sp. z o.o.**

ROZJAZDY KOLEJOWE RAILWAY TURNOUTS



ROZJAZDY KOLEJOWE / RAILWAY TURNOUTS

Nawierzchnia 60E1 / 60E1 rail profiles						
Rozjazdy zwyczajne Rz / Regular turnout (Rz)	podrozjazdnice / turnout sleepers	rodzaj iglicy / point blade type	odmiana / variant	pochylenie / inclination	prześwit / gauge	
Rz 60E1-150-1:5	d	ss	E, K	plaski / flat	1435	
Rz 60E1-150-1:7	d	ss	E, K	plaski / flat	1435	
Rz 60E1-190-1:9	d, b	s, ss	S, E, K	plaski / flat, 1:40	1435, 1520	
Rz 60E1-300-1:9	d, b	s, ss	S, E, K	plaski / flat, 1:40	1435, 1520	
Rz 60E1-500-1:12	d, b	s, ss	S, E, K	plaski / flat, 1:40	1435	
Rz 60E1-760-1:14	b	s	S, E	1:40	1435	
Rz 60E1-1200-1:18,5	b	s	S, E	plaski / flat, 1:40	1435	
Rozjazdy krzyżowe pojedyncze Rkpd / Single-slip turnout (Rkpd)	podrozjazdnice / turnout sleepers	rodzaj iglicy / point blade type	odmiana / variant	pochylenie / inclination	prześwit / gauge	
Rkpd 60E1-190-1:9	d, b	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rozjazdy krzyżowe podwójne Rkpd / Double-slip turnout (Rkpd)	podrozjazdnice / turnout sleepers	rodzaj iglicy / point blade type	odmiana / variant	pochylenie / inclination	prześwit / gauge	
Rkpd 60E1-190-1:9	d, b	ss	S, E, K	plaski / flat	1435, 1520	
60E1	1:4,444 1:9	140, 190, 300, 190/300	4,5; 4,75; 4,9; 5,0; 5,5; 6,0	plaski / flat, 1:40, S, E, K	1435	
60E1	1,2,917 1:5,454 1:9	140, 190, 300, 190/300	4,75 5,0 5,3	plaski, 1:40, S, E, K	1520, 1524	
Nawierzchnia 49E1 / 49E1 rail profiles						
Rozjazdy zwyczajne Rz / Regular turnout (Rz)	podrozjazdnice / turnout sleepers	rodzaj iglicy / point blade type	odmiana / variant	pochylenie / inclination	prześwit / gauge	
Rz 49E1-70-1:5	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-100-1:5	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-140-1:7	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-140-1:6, 1435/1000	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435/1000	
Rz 49E1-150-1:7	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-190-1:6,6	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-190-1:7,5	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-190-1:9	db	s, ss	S, E, K	plaski / flat	1435, 1520	
Rz 49E1-200-6°	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-300-1:9	db	s, ss	S, E, K	plaski / flat	1435, 1520	
Rz 49E1-300-1:9,403	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-300-6°	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-500-1:12	db	s, ss	S, E, K	plaski / flat	1435, 1520	
Rz 49E1-500-1:14	db	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rozjazdy krzyżowe pojedyncze Rkpd / Single-slip turnout (Rkpd)	podrozjazdnice / turnout sleepers	rodzaj iglicy / point blade type	odmiana / variant	pochylenie / inclination	prześwit / gauge	
Rkpd 49E1-190-1:9	d, b	ss	S, E, K	plaski	1435, 1520, 1524	
Rozjazdy krzyżowe podwójne Rkpd / Double-slip turnout (Rkpd)	podrozjazdnice / turnout sleepers	rodzaj iglicy / point blade type	odmiana / variant	pochylenie / inclination	prześwit / gauge	
Rkpd 49E1-140-1:7	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rkpd 49E1-150-1:7	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435, 1520, 1524	
Rkpd 49E1-180-7°	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435	
Rkpd 49E1-190-1:9	d, b	ss	S, E, K	plaski / flat	1435, 1520, 1524	

Rkpd 49E1-215-6"	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rozjazd podwójny jednostronny Rpj / Double one-sided turnout (Rpj)	d	ss	S, E, K	pochylenie / inclination	przeswit / gauge
Rpj 49E1-190-1:9	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rozjazd podwójny dwustronny Rpd / Double two-sided turnout (Rpd)	d	ss	S, E, K	pochylenie / inclination	przeswit / gauge
Rpd 49E1-190-1:6,6	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rpd 49E1-190-1:9	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rozjazd łukowy symetryczny Rls / Symmetrical curved turnouts (Rls)	d	ss	S, E, K	pochylenie / inclination	przeswit / gauge
Rls 49E1-215-1:4,8	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rls 49E1-380-1:9	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rozjazd łukowy jednostronny Rlj / dwustronny Rld / One-sided (Rlj)/two-sided (Rld) curved turnouts	d	ss	S, E, K	pochylenie / inclination	przeswit / gauge
Na bazie rozjazdów zwyciężających z indywidualnymi promieniami / Based on the standard turnouts with individual radii	d, b	ss	S, E, K	plaski / flat	1435, 1520
Skrzyżowania torów St, Środkowe części Sc / Crossings St, Middle parts Sc	Skos / crossing angle	promienie rozjazdów	odległość między osiami torów / distances between the track axes	pochylenie, odmiana, odmiana / inclination, variant, variant	Przeswit / przeswit / gauge
49E1	1:3,224 1:3,343	140, 190, 300, 190/300	4,5 4,75	plaski	1435, 1520, 1524
	1:3,43	5,0	5,0	1:40 1:20	
	1:4,444	5,5	5,5	S, E, K	
	1:7	6,0	6,0		
	1:9				
Rozjazdy wąskotorowe / Narrow gauge turnouts					
Rozjazdy zwyciężające Rz / Regular turnouts (Rz)	d	ss	Odmiana / variant	pochylenie / inclination	przeswit / gauge
Rz 49E1-70-1:5	d	ss	K	plaski / flat	600, 1000
Rz 49E1-140-1:7	d	ss	K	plaski / flat	600, 1000
Rz 49E1-150-1:7	d	ss	K	plaski / flat	600, 1000
Rz 49E1-190-1:9	d	ss	K	plaski / flat	600, 1000
Rz 49E1-300-1:9	d	ss	K	plaski / flat	600, 1000
Rz 49E1-500-1:12	d	ss	K	plaski / flat	600, 1000
Rz S24 / 470 - 1000/ R8 - R32/ 1:3 - 1:6	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S30 / 470 - 1000/ R8 - R32/ 1:3 - 1:6	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S39 / 470 - 1000/ R12 - R32/ 1:3 - 1:6	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz 49E1 / 470 - 1000/ R8 - R32/ 1:3 - 1:6	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S24 / 470 - 1000/ R8 - R32/ 1:3 - 1:6 / 1350 - 1600	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S30 / 470 - 1000/ R8 - R32/ 1:3 - 1:6 / 1350 - 1600	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S39 / 470 - 1000/ R12 - R32/ 1:4 - 1:6 / 1350 - 1600	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S49E1 / 470 - 1000/ R12 - R32/ 1:4 - 1:6 / 1350 - 1600	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S24 / 470 - 1000/ R8 - R32/ 1:3 - 1:6 / 1350	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S30 / 470 - 1000/ R8 - R32/ 1:3 - 1:6 / 1350	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S39 / 470 - 1000/ R12 - R32/ 1:4 - 1:6 / 1350 - 1600	d	c	K	plaski / flat	470-1000
Rz S49E1 / 470 - 1000/ R12 - R32/ 1:4 - 1:6 / 1350 - 1600	d	c	K	plaski / flat	470-1000

Nawierzchnia 54E4 – przemysł niemiecki / 54E4 rail profiles – German industry					
Rozjazdy zwyciężające Rz / Regular turnouts (Rz)	podrozjazdnice / turnout sleepers	rodzaj iglicy / point blade type	odmiana / variant	pochylenie / inclination	przeswit / gauge
Rz 54E4-100-1:5	d	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz 54E4-100-1:6	d	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz 54E4-140-1:6	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz 54E4-190-1:7	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz 54E4-190-1:7,5	d	ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz 54E4-190-1:9	d	s, ss	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz 54E4-300-1:9	d	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Nawierzchnia Ph37(57R1) oraz G51 / Ph37(57R1) and G51 rail profiles					
Rozjazdy zwyciężające Rz / Regular turnouts (Rz)	podrozjazdnice / turnout sleepers	rodzaj iglicy / point blade type	odmiana / variant	pochylenie / inclination	przeswit / gauge
Rz Ph37-140-1:5,515	d	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz Ph37-140-1:6	db	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz Ph37-150-1:5,515	db	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz Ph37a-185-1:7	d, b	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz Ph37-190-1:7,5	d, b	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz Ph37a-250-1:9	d, b	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz G51-190-1:7	d, b	s	S, E, K	plaski / flat	1435
Rz G51-190-1:9	d, b	s	S, E, K	plaski / flat	1435

Nawierzchnia 49E1 – przemysł niemiecki / 49E1 rail profiles – German industry					
Rozjazdy zwyciężające Rz / Regular turnouts (Rz)	podrozjazdnice / turnout sleepers	odmiana / variant	pochylenie / inclination	przeswit / gauge	
Rz 49E1-100-1:5	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-100-1:6	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-140/100-1:6	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-140-1:6	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-140-1:7	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-150-1:6,25	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-190-1:7	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-190-1:7,5/1:6,6	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-190-1:7,5	d	ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-190-1:9 Paraboliczny	d	ss, ss	plaski / flat	1435	
Rz 49E1-190-1:9	d	s, ss	plaski / flat	1435	

Podstawowe parametry

Basic parameters:

typ nawierzchni / rail types:

60E1, 49E1, 54E4, Ph37, G51

promień [m] / radius [m]:

150, 190, 300, 500, inne / others

skos / crossing angle:

1:4, 444, 1:9, 1:12, inne / others

podrozjazdnice / turnout sleepers:

d - drewniane / wooden, b - strunobetonowe / prestressed concrete

rodzaj iglicy, point blade type:

s - sprężysta / spring, ss - szynowo sprężysta / spring-rail

rodzaj krzyżownicy / type:

m - manganowa / manganese, kz - kuto zgrzewana / forged and welded, zs - zgrzewano spawana / pressure and fusion welded, b - blokowa / block, sk - składana / assembled, r - z ruchomym dziobem / swingnose crossing

prędkość Vmax [km/h] / Vmax [km/h]:

100, 120, 160, 200, inne / others

pochylenie toków szyn / rail inclination:

plaski / flat, 1:40

przeswit [mm] / gauge [mm]:

1435, 1520, 1524

odmiana / variant:

S - spawana / welded, E - izolowana / insulated, K - lubkowana / with fishplates

Wyjaśnienie oznaczenia

Explanation:

typ nawierzchni / rail types:

60E1, 49E1, 54E4, Ph37, G51

promień [m] / radius [m]:

150, 190, 300, 500, inne / others

skos / crossing angle:

1:4, 444, 1:9, 1:12, inne / others

podrozjazdnice / turnout sleepers:

d - drewniane / wooden, b - strunobetonowe / prestressed concrete

rodzaj iglicy, point blade type:

s - sprężysta / spring, ss - szynowo sprężysta / spring-rail

rodzaj krzyżownicy / type:

m - manganowa / manganese, kz - kuto zgrzewana / forged and welded, zs - zgrzewano spawana / pressure and fusion welded, b - blokowa / block, sk - składana / assembled, r - z ruchomym dziobem / swingnose crossing

prędkość Vmax [km/h] / Vmax [km/h]:

100, 120, 160, 200, inne / others

pochylenie toków szyn / rail inclination:

plaski / flat, 1:40

przeswit [mm] / gauge [mm]:

1435, 1520, 1524

odmiana / variant:

S - spawana / welded, E - izolowana / insulated, K - lubkowana / with fishplates