



Dział Serwisu KZN „Biezanów” Sp. z o.o.

ul. Półtanki 25, 30-740 Kraków
Obsługa zleceń: +48 12 651 09 11; Wsparcie techniczne: +48 691 746 224
serwis@kzn.pl

www.kzn.pl/serwis

**SERWIS
ROZJAZDÓW**



Kluczowym momentem, w całym procesie eksploatacji rozjazdu, jest jego pierwsze, prawidłowe uruchomienie. Błędne ustawienia i techniczne niedociągnięcia skutkować mogą trwałymi uszkodzeniami, powtarzającymi się usterekami czy też znacznym skróceniem okresu całkowitej eksploatacji tej kluczowej konstrukcji torowej. Co więcej, nieprawidłowości przy uruchamianiu rozjazdu generują też spory pomiędzy producentem, wykonawcą inwestycji a ostatecznym użytkownikiem skutkujące dodatkowymi kosztami a niekiedy również utratą gwarancji na wyrób.

Uruchomienie rozjazdu przez Autoryzowany Serwis KZN Biezanów, daje pewność fachowego przygotowania i precyzyjnej regulacji konstrukcji. **Stanowi też rękojmię pozytywnego odbioru eksploatacyjnego oraz uniknięcia dodatkowych roszczeń, względem wykonawcy inwestycji, w całym okresie gwarancyjnym rozjazdu.**

Usługa pierwszego uruchomienia dotyczy rozjazdów produkcji KZN „Biezanów”, które nie zostały jeszcze poddane odbiorowi eksploatacyjnemu, obejmując cały obszar drogowy bez ingerowania w systemy SRK.

Zakres prac autoryzowanego serwisu KZN Biezanów obejmuje:

- regulację parametrów zamknięć nastawczych;
- regulację sprzężeń zamknięć nastawczych;
- regulację urządzeń stabilizujących;
- regulację dolegania iglic do opornic;
- regulację dolegania iglic do opórek iglicowych;
- regulację żłobków w kierownicach;
- smarowanie części trących rozjazd;
- regulację / poprawę szerokości toru (dla rozjazdów transportowanych w blokach);
- regulację rolek podiglicowych;
- pomiar rozjazdu zgodnie z Arkuszami Kontrolnymi KZN (pomiar przekazywane wykonawcy robót);
- ocenę ewentualnych uszkodzeń rozjazdu powstałych podczas np. podbijania rozjazdu, spawania lub wykolejenia na rozjeździe, stwierdzonych przed odbiorem eksploatacyjnym;
- usunięcie usterek dot. rozjazdu, zgłoszonych podczas odbioru eksploatacyjnego.



Pierwsze uruchomienie może być realizowane zarówno względem rozjazdów dostarczanych w postaci części stalowej (do montażu na placu budowy), jak również w technologii blokowej (prefabrykowane moduły wraz z podrozjazdnicami i zamknięciami). Rozjazdy dostarczane za pomocą wagonów uchylnych na podrozjazdnicach pomimo, że z założenia generują znacznie mniej problemów podczas odbiorów, również wymagają dodatkowych specjalistycznych działań w ramach uruchomienia rozjazdu przed odbiorem eksploatacyjnym. Ma to związek m.in. z:

- długim okresem składowania (w różnych temperaturach i warunkach składowania, gdzie bardzo istotnym jest prawidłowo przygotowane podłoże),
- prowadzeniem ruchu „roboczego” po rozjeździe przed jego uruchomieniem,
- pracami wykonywanymi na rozjazdach przez inne podmioty (podbijanie i spawanie termitowe, integracją z urządzeniami branży SRK).

Usługa przeglądów okresowych dotyczy zarówno zabudowanych rozjazdów produkcji KZN „Biezanów”, jak również rozjazdów innych producentów - po zakończonym okresie gwarancji. W przypadku nowo-zabudowanych rozjazdów sugerowane jest wykonanie pierwszego przeglądu po 6 miesiącach od rozpoczęcia eksploatacji (P6). W dalszym okresie eksploatacyjnym wystarczające są przeglądy realizowane w cyklu dwunastomiesięcznym (P12, P24, P36 itd.).

Realizacja usługi rozpoczyna się każdorazowo od ekspertyzy - PO, dotyczącej stanu faktycznego konstrukcji rozjazdowej, podczas której Autoryzowany Serwis KZN dokonuje dokładnego pomiaru oraz sprawdzenia rozjazdu od kątem widocznych uszkodzeń i kompletności. Proces ekspertyzy kończony jest przedstawieniem szczegółowego raportu dotyczącego stanu technicznego rozjazdu, w razie konieczności uzupełnionej dokumentacją zdjęciową. W przypadku uwag dotyczących stanu rozjazdu lub jego nieprawidłowego działania (np. brak dolegania, spływy materiałowe itp.) dodatkowym załącznikiem staje się wycena niezbędnych prac z uwzględnieniem ewentualnych kosztów brakujących materiałów (wkrety, śruby, podkładki itp.).

Zakres prac w ramach cyklicznych przeglądów rozjazdu:

- szlifowanie spływów materiałowych na iglicach, krzyżownicach, przekuciach itp.;
- regulacja parametrów zamknięć nastawczych (ewentualne regulacje przy udziale pracowników ds. automatyki);
- regulacja sprzężeń zamknięć nastawczych;
- regulacja urządzeń stabilizujących;
- regulacja dolegania iglic do opornic;
- regulacja dolegania iglic do opórek iglicowych (ewentualne prace przy udziale pracowników ds. automatyki);
- regulacja żłobków w kierownicach;
- usuwanie zanieczyszczeń i starego smaru z części trących rozjazd;
- smarowanie części trących rozjazd,
- dokręcanie śrub i wkretów, (bez kosztów materiałowych);
- poprawa szerokości toru;
- przegląd i ewentualna poprawa (regulacja) rolek podiglicowych.

Czynności typowo utrzymaniowe, nie wchodzące w zakres usługi uruchomienia i przeglądu:

- ✘ prace/regulacja urządzeń SRK,
- ✘ podbijanie rozjazdu i pojedynczych podrozjazdnic,
- ✘ wymiany pojedynczych podrozjazdnic,
- ✘ uzupełnianie podsypki,
- ✘ usuwanie zbędnej roślinności,
- ✘ czyszczenie rozjazdu z lodu, śniegu,
- ✘ prace odwodnieniowe.